



messaggio municipale no. 21/2019

Comune di Ascona



Richiesta di un credito:

di Fr. 983'085.60 (IVA inclusa) per le opere di canalizzazione e adattamento postazioni videosorveglianza a carico del Comune;

di Fr. 532'950.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Comunale Acqua Potabile ACAP;

di Fr. 442'750.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Elettrica Comunale AEC;

relativo al nuovo assetto viario Via Ferrera/Via Aerodromo corsia bus e nodo di interscambio in Via Ferrera



v. rif.
n. rif. PB/AL/PW
Risoluzione municipale no. 1005
Ascona, 10 maggio 2019

MESSAGGIO no. 21/2019

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito di Fr. 983'085.60 (IVA inclusa) per le opere di canalizzazione e adattamento postazioni videosorveglianza a carico del Comune, di Fr. 532'950.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Comunale Acqua Potabile ACAP e di Fr. 442'750.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Elettrica Comunale AEC relativo al nuovo assetto viario Via Ferrera/Via Aerodromo corsia bus e nodo di interscambio in Via Ferrera

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione, la richiesta di un credito di Fr. 983'085.60 (IVA inclusa) per le opere di canalizzazione e adattamento postazioni videosorveglianza a carico del Comune, di Fr. 532'950.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Comunale Acqua Potabile ACAP e di Fr. 442'750.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Elettrica Comunale AEC, relativo al nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo corsia bus e nodo di interscambio in Via Ferrera.

1. Introduzione

In data 28.03.2019 il Consiglio Comunale di Ascona ha approvato il messaggio municipale no. 12/2019 relativo alla realizzazione del nuovo assetto viario Via Ferrera/Via Aerodromo, subordinato alle misure varate con la politica del Consiglio federale nell'ambito degli agglomerati urbani contenute nel PALoc2 e PALoc3. In questo messaggio erano escluse le opere di sottostruttura (canalizzazioni del Comune ed opere annesse delle Aziende Comunali AEC/ACAP).

Ritenuto quanto precede il Municipio ha fatto allestire il progetto definitivo con l'elaborazione dei rispettivi preventivi di spesa al fine di sottoporre a cod. Consiglio comunale la richiesta di credito oggetto del presente messaggio.



I lavori di progettazione sono avvenuti in collaborazione con gli enti cantonali preposti, per valutare le possibilità di smaltimento delle acque meteoriche del nuovo tratto di strada e con i forestali la possibilità di transitare con il nuovo collettore a una distanza minima dal bosco.

Le canalizzazioni per la raccolta delle acque meteoriche lungo il nuovo tracciato Via Ferrera/Ponte sulla Maggia sono stati trattati con il progetto allestito dallo Studio d'ingegneria Francesco Allievi già sottoposto e approvato dal Consiglio Comunale.

Il presente progetto prevede inoltre lo smantellamento dell'esistente collettore delle acque miste comunali lungo la bretella di Via Aerodromo.

Contemporaneamente alla sostituzione e spostamento del collettore comunale esistente, anche le Aziende Comunali di Ascona prevedono la sostituzione e adeguamento delle condotte dell'acqua potabile e delle infrastrutture dell'Azienda Elettrica in tutta la zona toccata dal progetto sopraccitato.

Questi interventi sono previsti per tutte e tre i lotti toccati dal progetto di realizzazione del nuovo piano viario di Via Ferrera / Via Aerodromo allestito dallo studio d'ingegneria Francesco Allievi.

Anche le infrastrutture sotterranee delle Aziende comunali verranno smantellate lungo il tratto di bretella di Via Aerodromo.

La parte illuminazione pubblica che interessa i 3 lotti toccati dal progetto del nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo è stata trattata con il progetto allestito dallo Studio d'ingegneria Francesco Allievi già sottoposto e approvato dal Consiglio Comunale.

Per maggior informazione i 3 lotti citati comprendono l'interscambio BUS e riassetto nodo Via Ferrera - Via al Pascolo (Lotto 1), la nuova strada di raccordo (Lotto 2) e riassetto Via al Pascolo - Via del Sole (Lotto 3).

Anche il sistema di videosorveglianza comunale andrà adeguato in funzione del progetto del nuovo assetto stradale Via Ferrera/Via Aerodromo.

Infatti questo progetto comporta la sostituzione modifica della posizione dei candelabri dell'illuminazione pubblica IP, di conseguenza si devono prevedere degli spostamenti delle telecamere interessate.



2. Progetto canalizzazione acque miste

Il tratto di Via Aerodromo coinvolto nel progetto è dotato, come da PGS, di un collettore acque miste con condotte in GUP aventi diametri variabili da DN 600 a DN 800 mm lungo il tratto che va dal pozzetto PGS no. 288 al pozzetto no. 300.

Questa canalizzazione è stata realizzata verso la fine degli anni '80. Il collettore raccoglie le acque di lavaggio dei filtri dell'impianto di trattamento delle acque realizzato dal Comune di Ascona negli anni '95-'96, le acque miste di parte di Via Aerodromo dal pozzetto no. 286 al pozzetto no. 282 ed eventualmente le acque meteoriche della zona di Boscioredo nel caso in cui il livello del fiume Maggia oltrepassasse la soglia / quota di allarme definita in occasione della progettazione del citato impianto.

Normalmente le acque meteoriche provenienti dalla zona di Boscioredo vengono deviate nel fiume Maggia in modo automatico mediante elettrovalvola telecomandata.

Come citato nell'introduzione, il nuovo assetto viario di Via Ferrera / Via Aerodromo impone delle modifiche di tracciato del collettore delle acque miste in quanto è previsto lo smantellamento di sopra e sottostrutture della bretella di Via Aerodromo con conseguente correzione del tracciato di accesso a Via del Sole.

Il nuovo tratto di canalizzazione si diramerà dal pozzetto no. 288 e seguirà per i primi ca. 98 ml la nuova strada di collegamento Via Ferrera - Ponte Maggia e questo fino al nuovo pozzetto 288a. Il diametro del collettore in questa prima parte è previsto di 600 mm. In questo pozzetto verranno pure convogliate le acque meteoriche provenienti dalla nuova strada di collegamento Via Ferrera- Ponte Maggia. **Questa soluzione è stata concordata con il preposto ufficio cantonale, nel caso specifico con la Sezione protezione acque (SPAAS).**

Anche per questo, a partire dal pozzetto no. 288a, passando per il pozzetto no. 288b e fino al pozzetto 298b il collettore sarà del diametro di 700 mm. Questo tratto correrà parallelamente alla linea di bosco accertato a una distanza minima di 2.00 ml da essa. **L'ufficio forestale ha approvato il tracciato non essendo in contrasto con la legge forestale che cita "distanza minima a norma di legge pari a 2.00 ml".**

Viene comunque raccomandato il rispetto assoluto della linea di arretramento vincolante di 2 ml dal limite del bosco, in modo tale di non intaccare eventuali radici presenti.



Il pozzetto no. 298b si trova già sul nuovo collegamento stradale con Via del Sole e da qui il collettore, per motivi di quota dovrà essere sostituito fino al pozzetto no. 300. Dal pozzetto no 298b il collettore avrà un diametro di 800 mm. Da questo pozzetto e per una lunghezza di ca. 60 ml la profondità di scavo sarà molto importante variando da 3.50 a 6.00 ml ca. Tutto il nuovo collettore è previsto in vetroresina (GUP).

Gli allacciamenti dei privati saranno verificati e se del caso sostituiti.

Verranno inoltre inserite le necessarie predisposizioni per l'immissione delle acque della tombinatura stradale.

Il vecchio tratto di canalizzazione che va dal pozzetto no.288 al pozzetto no. 298 verrà smantellato unitamente ai relativi pozzetti. Anche il tronco di canalizzazione che va dal pozzetto no. 294 al raccordo con il pozzetto no. 297 subirà la stessa sorte.

Gli oneri per lo smantellamento fisico della strada comprendente il pacchetto stradale completo come pure lo smantellamento della parte illuminazione pubblica (IP) sono compresi nel progetto per la realizzazione del nuovo assetto stradale Via Ferrera / Via Aerodromo già approvato dal Consiglio Comunale con messaggio municipale 12/2019.

Per contro, come già citato, il nostro progetto comprende lo smantellamento delle sole infrastrutture sotterranee, in modo specifico canalizzazioni con relativi pozzetti.

I costi relativi alle nuove pavimentazioni stradali delle aree di intervento sono inclusi, nella quasi totalità, nel già citato progetto contenuto nel messaggio 12/2019. Le uniche eccezioni riguarderanno i tracciati ubicati fuori dai limiti del progetto e meglio il tratto di ca. 45 ml oltre l'imbocco di Via del Sole ed un tratto intermedio di Via al Pascolo. Questi lavori non potranno pertanto beneficiare dei sussidi concessi nell'ambito del PALoc, andranno quindi ripartiti in base alle sezioni teoriche di posa ed inclusi nel presente preventivo.

2.1 Corrispondenza PGS

Il presente progetto corrisponde all'attuale PGS in vigore (vedi allegato 1) con una sola modifica parziale del tracciato e di convogliamento delle acque meteoriche provenienti dalla nuova strada di collegamento Via Ferrera / Ponte Maggia. **Abbiamo contattato gli Enti cantonali preposti (SPAAS) che ci hanno confermato che per la parziale modifica del tracciato non risulta necessario eseguire una variante di PGS.**



2.2 Zone di protezione

Il tracciato della parte di collettore che viene sostituito si trova fuori da zone di protezione. Non sono pertanto da adottare misure particolari in fase d'esecuzione dei lavori.

2.3 Concezione, dimensionamento, ubicazione opere speciali

Il tratto di collettore per le acque miste da sostituire è interamente del tipo a gravità in GUP con DN variabile da 600 mm a 800 mm. In corrispondenza dei cambi di direzione orizzontale sono previsti adeguati pozzetti. I nuovi pozzetti previsti sono 6, mentre quelli da adattare sono 3.

2.4 Profondità collettori, possibilità allacciamenti privati

La profondità è tale da permettere l'allacciamento a gravità di tutte le costruzioni esistenti e future della zona realmente servita che si trovano a ovest del tracciato.

Gli impianti privati di smaltimento delle acque di ogni mappale della zona servita sono illustrati in planimetria. Se necessari, tutti i costi inerenti alla sostituzione degli allacciamenti privati, a partire dal collettore pubblico sino al confine di proprietà, saranno addebitati ai singoli utenti. Non saranno in nessun caso concesse successive manomissioni della strada lungo il tratto in oggetto.

2.5 Problemi di rigurgito

Nonostante la pendenza minima del collettore non si sono mai verificati problemi di rigurgito.

2.6 Presenza acque chiare

Nell'eventualità di imbattersi, nel corso dell'esecuzione dei lavori di posa delle canalizzazioni, dell'acquedotto o delle altre infrastrutture, in fonti di acque chiare, queste andranno adeguatamente smaltite e non potranno in nessun caso essere immesse nel collettore per acque miste in progetto.

2.7 Calcolo idraulico

Per il calcolo idraulico sono stati estrapolati i dati del calcolo di PGS aggiungendo i quantitativi di acque meteoriche stradali provenienti dalla nuova strada di raccordo tra Via Ferrera e il Ponte Nuovo sulla Maggia (Lotto 2).



Dal pozzetto no. 288 al pozzetto no. 288a non vi sono nuove immissioni e si mantiene pertanto un DN di 600 mm essendo anche la pendenza maggiore di quella del vecchio tracciato. Il DN 700 mm previsto per il nuovo tratto di collettore a partire dal pozzetto no. 288a e fino al pozzetto no. 298b e il DN 800 mm a partire dal pozzetto no. 298b fino al pozzetto no. 300 di raccordo con la vecchia canalizzazione risultano dimensionati per smaltire i quantitativi di acqua risultanti dal calcolo.

2.8 Scelta materiale e profilo di posa

Per i collettori in progetto si è optato per il tubo in PIV (GUP) DN 600/800 mm SN 5000 in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro e giunti a bicchiere con guarnizione elastica.

In considerazione della posa del collettore su sedime stradale, il profilo di posa previsto è del tipo SIA U4, vale a dire con bauletto di rinforzo in calcestruzzo. Anche per l'attraversamento del mappale no. 2831 RFD si prevede la stessa esecuzione in quanto in futuro potrebbero verificarsi delle modifiche di stato del terreno. Vista la soluzione scelta per la posa si rinuncia all'esecuzione di calcoli statici.

3. Posa e presenza di altre infrastrutture comunali

3.1 Opere ACAP

In collaborazione con l'Azienda comunale dell'Acqua Potabile, in relazione al progetto per il nuovo assetto stradale Via Ferrera / Via Aerodromo, abbiamo verificato la situazione attuale (vedi allegato 2) e implementate le future necessità.

Per poter mantenere e sempre migliorare un sistema di distribuzione già peraltro efficace ed elastico, è prevista la posa di una nuova condotta in ghisa DN 150 mm lungo la nuova strada di interscambio parallelo alla A13. Questa condotta collegherà la condotta DN 300 mm di Via Ferrera con la condotta DN 150 mm che giunge dai campi di calcio e continua verso Via Aerodromo. Lungo questo tratto verranno predisposti alcuni allacciamenti privati verso sud ossia verso i mappali potenzialmente edificabili. Queste predisposizioni saranno realizzate con tubi in PE diametro 63 mm con relative saracine di chiusura. Per questo tratto non sono previste partecipazioni per la pavimentazione stradale in quanto comprese nel progetto del nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo.

La condotta di Via Ferrera esistente, ossia dalla zona Nuova Rotonda fino all'inizio del cavalcavia sull'A13 verso la Manor verrà completamente sostituita con un tubo DN 300 mm in quanto datata. Anche per questo tratto non sono previste partecipazioni per la pavimentazione stradale in quanto comprese nel progetto del nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo.



Lungo Via al Pascolo e fino alla fine della curva di imbocco di Via del Sole la condotta sarà completamente sostituita con una condotta in ghisa DN 300/150 mm in quanto obsoleta e con diametri discontinui. Qui esiste infatti ancora un tratto di condotta del tipo "Mannesmann" in ferro di diametro 100 mm privo di rivestimento interno.

Recentemente l'azienda è intervenuta a diverse riprese per riparazioni di perdite a causa della vetustà dell'infrastruttura sotterranea.

Anche per questo tratto saranno predisposti degli allacciamenti verso nord, verso i mappali potenzialmente edificabili. Verranno sostituiti i vecchi allacciamenti verso i mappali a sud già edificati.

Anche nel tratto di ca. 12 ml che si immette in Via Vorame, toccato dal rifacimento della pavimentazione per il nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo, verrà sostituito il tubo esistente con uno di ugual diametro.

La parte iniziale della condotta che attraversa il vecchio campo di aviazione su una lunghezza di ca. 13 ml verrà pure sostituita. Gli interventi garantiranno di non dover più intervenire in futuro preservando così la pavimentazione in modo ottimale.

Per questi interventi l'azienda parteciperà ai costi per la quota-parte della pavimentazione in modo specifico per lo strato portante in Via Vorame e per lo strato portante e d'usura per il tratto finale della curva di imbocco di Via del Sole. Per il tratto di Via Vorame / Via del Sole bisognerà tenere in considerazione anche il rifacimento delle bordure del marciapiede in quanto la condotta corre proprio in corrispondenza sotto di esse.

In corrispondenza dell'attraversamento del mappale no. 2831 RFD con la canalizzazione verrà inoltre posata una condotta di collegamento tra la nuova strada e Via Al Pascolo. Questo permetterà una certa ridondanza dell'acquedotto a favore di un sempre meglio servizio all'utenza.

3.2 Opere AEC

In considerazione delle modifiche conseguenti al progetto del nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo anche l'Azienda elettrica ha la necessità di adeguare le proprie infrastrutture esistenti (vedi allegato 3).

Nuovi collegamenti con adeguati pacchetti di porta-cavi sono previsti da Via Aerodromo fino alla Nuova Rotonda di Via al Pascolo / Via Ferrera. Lungo questo tratto sono previste quattro camere singole e due camere doppie con le diverse predisposizioni verso i mappali potenzialmente edificabili. Sono inoltre previsti due nuovi armadi di distribuzione.



Sono previsti i collegamenti con le due camere esistenti in Via Ferrera, ossia con la camera situata al limite nord di questo intervento e quella situata in corrispondenza della nuova rotonda.

Anche lungo la curva di imbocco di Via del Sole, a seguito della modifica del tracciato, è previsto un nuovo collegamento e una nuova camera. Il pacchetto di porta-cavi è stato stabilito secondo alle necessità future dell'Azienda.

Lungo Via al Pascolo, nella zona compresa tra la nuova rotonda e il nuovo imbocco di Via del Sole, saranno realizzate nuove predisposizioni verso i mappali potenzialmente edificabili.

Dalle nuove camere si dirameranno dei baffi per l'illuminazione pubblica in modo di mantenere una certa ridondanza del servizio.

Per tutti i tracciati i pacchetti che verranno posati risultano sul piano di progetto.

Illuminazione pubblica

In questo progetto l'illuminazione pubblica IP è trattata solo per quanto concerne Via al Pascolo tra la nuova rotonda e l'imbocco di Via del Sole lungo un tratto di ca. 70-80 ml.

Per gli altri tratti toccati dal progetto del nuovo assetto viario Via Ferrera / Via aerodromo l'illuminazione pubblica IP è stata inserita nel progetto allestito ed approvato nel messaggio 12/2019.

3.3 Videosorveglianza

In funzione del progettato nuovo assetto viario Via Ferrera/Via Aerodromo, buona parte dell'illuminazione pubblica IP coinvolta verrà smantellata e rifatta. Questa situazione implica lo smontaggio e rimontaggio delle telecamere per la videosorveglianza in un'altra posizione ma sempre sui previsti nuovi candelabri dell'illuminazione pubblica.

Andranno adattati e rivisti anche i tracciati delle infrastrutture sotterranee mediante la posa di nuove linee e adattate localmente le linee esistenti.

Sono interessate alle modifiche le telecamere per la videosorveglianza posate presso l'incrocio Via Ferrera / Via al Pascolo e zona Aerodromo che verranno riposizionate in modo adeguato ed in funzione del nuovo assetto viario del progetto generale (allegato 4).



3.4 Ripristini stradali

I tratti di ripristino che toccano questo progetto sono limitati alla quota-parte per lo strato portante AEC/ACAP lungo la parte compresa tra la nuova rotonda e l'imbocco di Via del Sole e il tratto finale della curva d'imbocco di Via del Sole in quanto fuori dal perimetro di progetto del nuovo assetto viario Via Ferrera / Via Aerodromo.

In questo ultimo tratto, viste le importanti profondità di scavo, prevediamo che il manto bituminoso venga asportato su tutta la larghezza della strada.

Nel preventivo i costi relativi alla pavimentazione sono stati ripartiti in base alle sezioni di posa (sezione teorica). Per questo ultimo tratto i costi derivanti per la pavimentazione saranno ripartiti per i tre enti interessati ossia canalizzazioni (Comune), acquedotto (ACAP) ed elettrico (AEC) per le relative sezioni.

Ipotizzando che il materiale da scavare risulterà di scarsa qualità, si è deciso che l'intero sottofondo stradale verrà bonificato per i primi 30 cm con del misto granulare 0/45 non gelivo. La superficie stradale verrà ripristinata dapprima con miscela bituminosa portante e dopo circa 6/12 mesi verrà posato lo strato di usura (tappeto).

Le bordure del marciapiede esistente e la sua pavimentazione in corrispondenza del tratto in cui si andrà a intervenire verranno completamente rifatte. Le bordure riprenderanno quelle esistenti.

3.5 Risultanze consultazioni altre Sezioni o Enti

Per il presente progetto si sono pure interpellate Swisscom e UPC Svizzera per la necessità di posa di loro infrastrutture. Swisscom è in contatto direttamente con lo studio d'ingegneria Allievi. Con UPC è stato fatto un incontro per verificare i nuovi tracciati AEC.

3.6 Aspetti ambientali

L'esecuzione delle opere in progetto non comporta modifiche ambientali di alcun genere.

3.7 Criteri di sussidiabilità

Essendo il tratto di canalizzazione realizzato negli anni '90 e non essendo previsti potenziamenti, le opere non sono soggette a sussidi da parte degli enti sussidianti.

4. Preventivo di spesa

OPERE A CARICO DEL COMUNE					
	Canalizzazioni	Allacciamenti privati canalizzazioni	Completamento pavimentazione	Video sorveglianza	Totale
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Opere da impresario costruttore	585'000.00	16'000.00	18'000.00		619'000.00
Opere di pavimentazione	13'000.00		53'500.00		66'500.00
Impianto di video sorveglianza: . progettazione, DL, documenta- zioni tecniche . fornitura e posa FO (nuova linea 500 m) . mufole, arma- dietti, riparti- tori . installazione elettrica . opere edili . fornitura e posa impianto video sorveglianza (con sostituzio- ne 2x cameraIP lettura targhe)				7'500.00 8'000.00 2'000.00 1'000.00 3'000.00 10'000.00	31'500.00
Totale opere (IVA esclusa)	598'000.00	16'000.00	71'500.00	31'500.00	717'000.00
Onorario progettazione fino alla procedura di approvazione	30'000.00				30'000.00
Onorario progetto esecutivo, appalti direzione lavori	77'000.00				77'000.00
Spese di riproduzione	3'000.00				3'000.00
Terminazioni e spese diverse	2'500.00				2'500.00
Imprevisti (10%)	71'050.00	1'600.00	7'150.00	3'500.00	83'300.00
Totale (IVA esclusa)	781'550.00	17'600.00	78'650.00	35'000.00	912'800.00
7.7% IVA	60'179.35	1'355.20	6'056.05	2'695.00	70'285.60
Arrotondamento					
TOTALE (IVA COMPRESA)	841'729.35	18'955.20	84'706.05	37'695.00	983'085.60



OPERE A CARICO DELLE AZIENDE COMUNALI

	Acquedotto Fr.	Allacciamenti privati acquedotto Fr.	Elettrico e illuminazione pubblica Fr.
Opere da impresario costruttore	121'000.00	12'000.00	279'000.00
Opere di pavimentazione	43'000.00		16'000.00
Opere da idraulico (stima ACAP)	230'000.00	20'000.00	
AEC per soprastruttura (stima AEC)			53'000.00
Totale opere (IVA esclusa)	394'000.00	32'000.00	348'000.00
Onorario progettazione fino alla procedura di approvazione	8'000.00		14'000.00
Onorario progetto esecutivo, appalti direzione lavori	48'000.00		38'000.00
Spese di riproduzione	1'000.00		1'000.00
Terminazioni e spese diverse	1'500.00		1'500.00
Imprevisti (10%)	45'250.00	3'200.00	40'250.00
Totale (al netto di IVA)	497'750.00	35'200.00	442'750.00
A carico ACAP	Fr. 532'950.00		
A carico AEC			442'750.00



5. Conclusioni

Il presente progetto è subordinato al nuovo piano viario Via Ferrera / Via Aerodromo approvato da tutti gli enti preposti e non da ultimo dal Consiglio Comunale in data 28.03.2019.

Il previsto smantellamento della bretella di Via Aerodromo comporta infatti la scelta di un nuovo tracciato per il collettore delle acque miste che giungono dal comparto di Boscioredo rispettivamente da alcuni mappali situati nella zona più a nord di Via Aerodromo. Il nuovo tracciato è stato individuato e scelto parallelamente al bosco accertato e corre a una distanza di ca. 2.00 ml nel rispetto della Legge Forestale vigente.

In questo progetto, sono pure state integrate tutte le infrastrutture necessarie all'approvvigionamento idrico ed elettrico per il nostro Comune.

Come citato è pure previsto lo smantellamento di tutte le infrastrutture sotterranee della vecchia bretella di Via Aerodromo.

È previsto l'adeguamento / spostamento di due telecamere 180° e di due lettori di targhe del sistema di videosorveglianza del Comune.

6. Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione e Edilizia.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 adesioni (art. 61 cpv. 2 LOC).



Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler deliberare:

1. È concesso un credito:
 - di Fr. 983'085.60 (IVA inclusa) per le opere di canalizzazione e adattamento postazioni videosorveglianza a carico del Comune;
 - di Fr. 532'950.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Aziende Acqua Potabile ACAP;
 - di Fr. 442'750.00 (al netto di IVA) per le opere a carico dell'Azienda Elettrica Comunale AEC;relativo al nuovo assetto viario Via Ferrera/Via Aerodromo corsia bus e nodo di interscambio in Via Ferrera.

2. Gli importi verranno registrati nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.

3. I crediti concessi decadranno, se non utilizzati, entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



Il Vice-Segretario:

Andrea Iuraschi

Allegati:

- Estratto PGS;
- Estratto rete acquedotto esistente;
- Estratto rete elettrica esistente;
- Spostamento telecamere videosorveglianza.