

Relazione fotografica Sentiero dei Pini



Figura 1 :

qui si nota il rialzamento dell'asfalto dovuto alla presenza di radici.



Figura 2:

qui si può vedere lo sgretolamento dell'asfalto.



Figura 3 :

questi buchi sono dovuti alle radici che rialzano l'asfalto.



Figura 4 :

lateralmente si può notare lo sgretolamento dell'asfalto.



Figura 5 :

anche qui si notano i difetti di sgretolamento e delle radici.



Figura 6 :

rialzamento dovuto alle radici.



Figura 7 :

sgretolamento laterale del asfalto.



Figura 8 :

qui si nota bene l'effetto dovuto alle radici.



Figura 9:

Nella foto d'insieme si nota bene lo sgretolamento laterale dell'asfalto e i danni dovuti dalle radici.

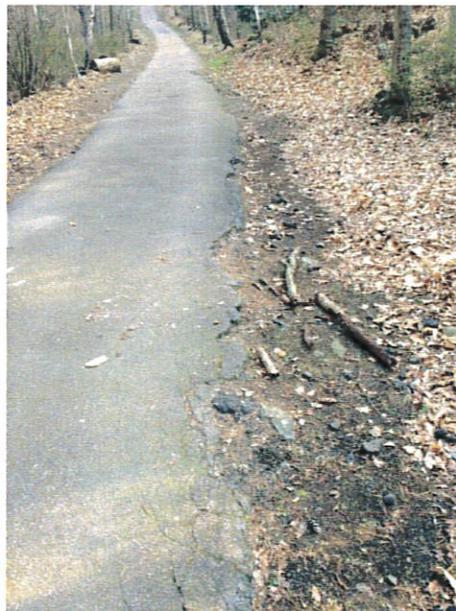


Figura 10:

in questa foto si nota bene il degrado dell'asfalto.



Figura 11:

Deperimento dell'asfalto.



Figura 12:

altra immagine dove si nota il cattivo stato dell'asfalto.

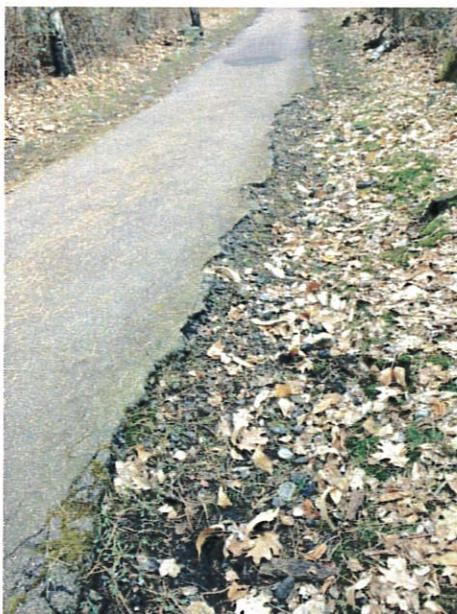


Figura 13:

Ulteriore fotografia dell'asfalto nella parte di sentiero della zona Stand di tiro.

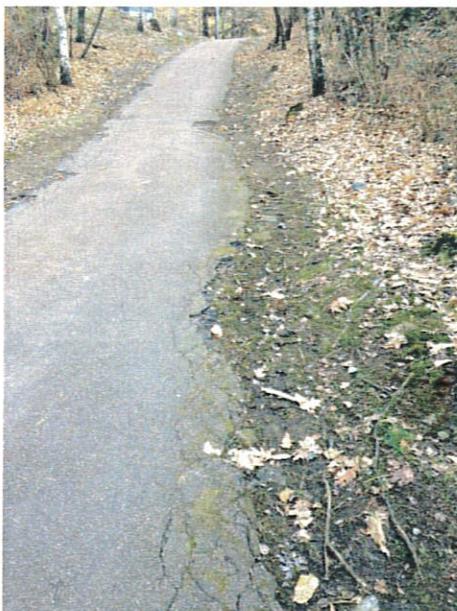


Figura 14:

vista intera dell'ultimo tratto del sentiero prima dello Stand di tiro.



Figura 15:

in questa immagine si possono notare bene le crepe nell'asfalto.



Figura 16:

qui si nota la buca nell'asfalto.

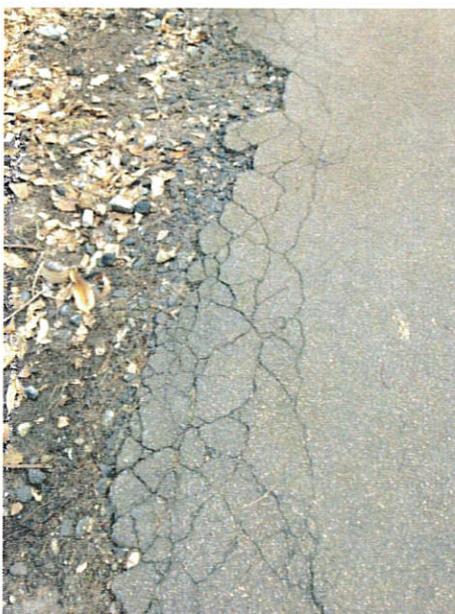


Figura 17:

forte sgretolamento dell'asfalto.

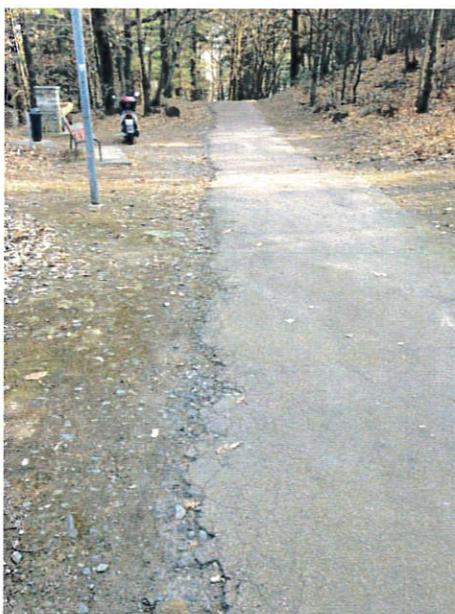


Figura 18:

vista dello sgretolamento laterale di fronte allo Stand di tiro.



Figura 19:

vista del sentiero con travetto di contenimento in legno.



Figura 20:

un'altra vista dello sgritolamento laterale del sentiero.

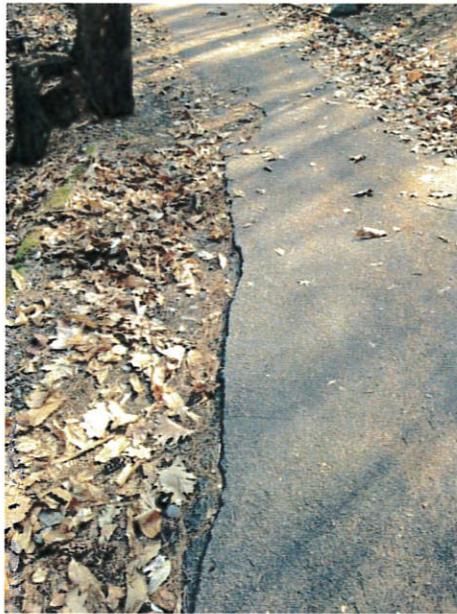


Figura 21:

qui si può vedere il restringimento del sentiero e la rottura dell'asfalto.



Figura 22:

vista del sentiero. si nota quanto è stretto il sentiero. In questi punti si passa fuori dal sentiero con la ruota del mezzo e si rovina tutto l'asfalto.



Figura 23:

qui si può notare la traccia lasciata dalle ruote.



Figura 24:

qui si vede bene il danno provocato dalle radici.



Figura 25:

vista del sentiero. Si vede bene tutto il bordo rovinato.

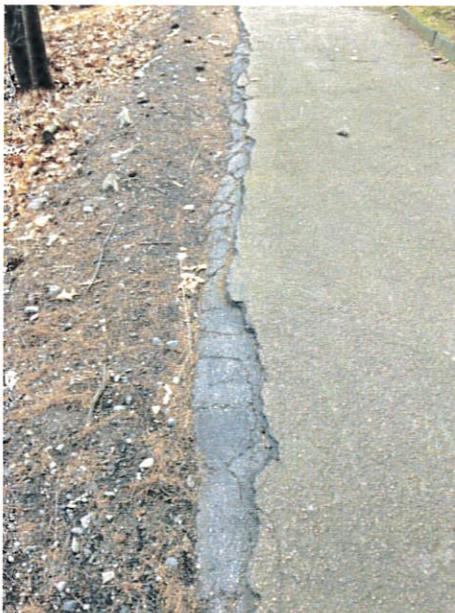


Figura 26:

qui si nota il distacco dello strato d'usura da quello portante.

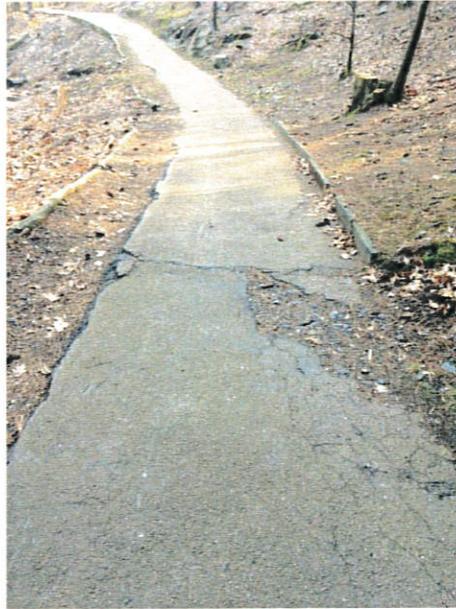


Figura 27:

altra vista del sentiero. Qui si nota il danno delle radici e tutto il bordo in legno da sostituire.

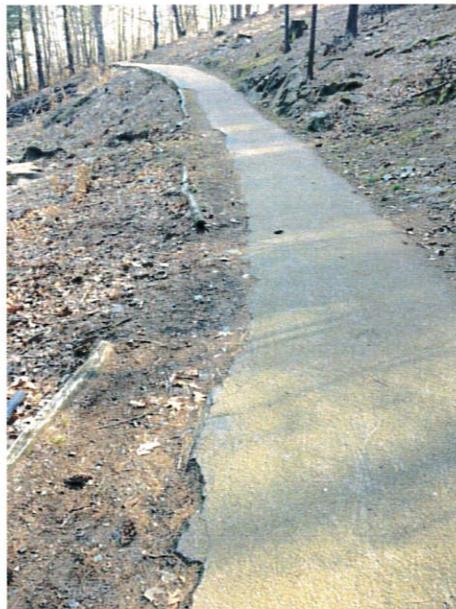


Figura 28:

vista della zona dove sistemare il muretto di contenimento.



Figura 29:

in questa zona si nota bene la differenza di lavoro tra sasso e legno.



Figura 30:

deperimento della bordura soprastante il sentiero.



Figura 31:

vista del ceppo che con le radice ha rotto tutto l'asfalto in modo importante.

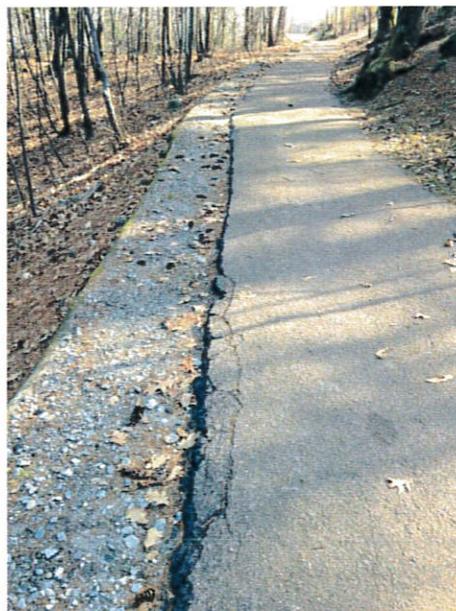


Figura 32:

altra vista delle condizioni dell'asfalto con bordo in legno.

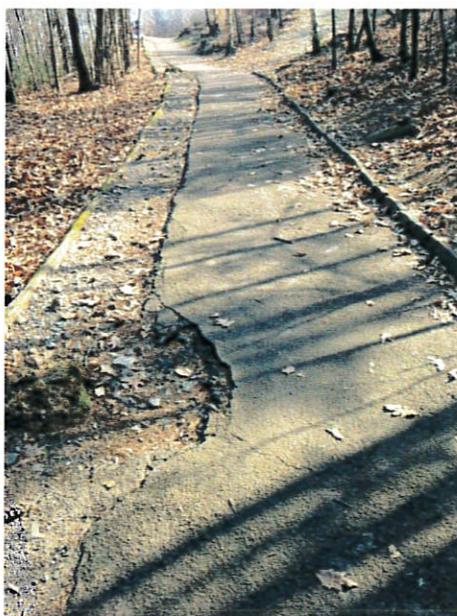


Figura 33:

vista di un altro ceppo che con le radici ha rotto completamente l'asfalto.



Figura 34:

un'altra immagine dove si note bene il rialzamento dell'asfalto dovuto alle radici.



Figura 35:

altro danno dovuto alle radici.

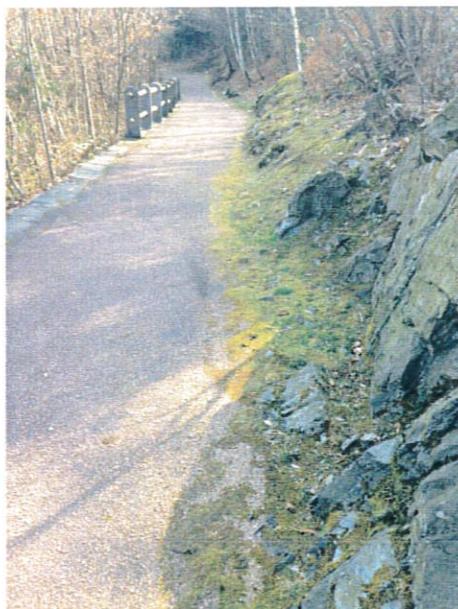


Figura 36:

qui si nota l'invasione di muschio sul sentiero.



Figura 37:

in questa foto si vede lo stato del muro in sasso di contenimento dell'asfalto.



Figura 38:

in questa foto si nota il bisogno di allargare la curva per permettere il passaggio dei mezzi forestali.

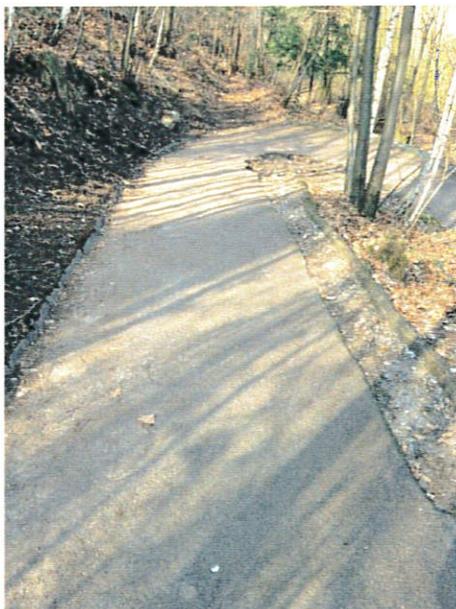


Figura 39:

vista del sentiero da allargare.

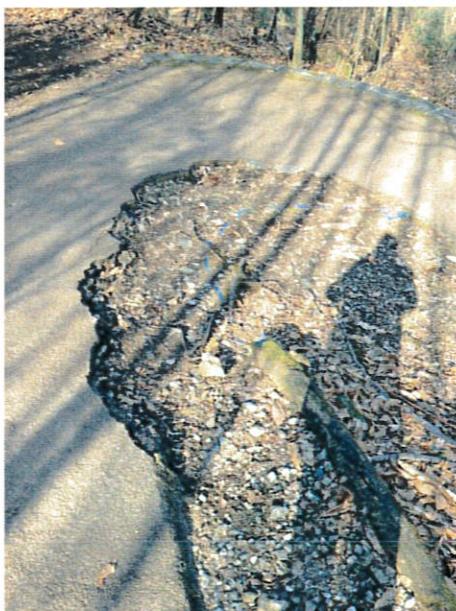


Figura 40:

anche in questa foto si nota il bisogno di intervenire per allargare il sentiero.



Figura 41:

vista da sotto della curva dell'immagine 40.



Figura 42:

vista del sentiero sopra il cassone in legno.



Figura 43:

vista inferiore del cassone di legno quale supporto del sentiero.



Figura 44:

vista del sentiero che scendo verso la strada Madonna della Fontana.



Figura 45:

qui si nota la mancanza di un contenimento per il sentiero.



Figura 46:

in questa immagine si può vedere meglio lo svuotamento sotto il sentiero.



Figura 47:

vista delle condizioni del terreno.

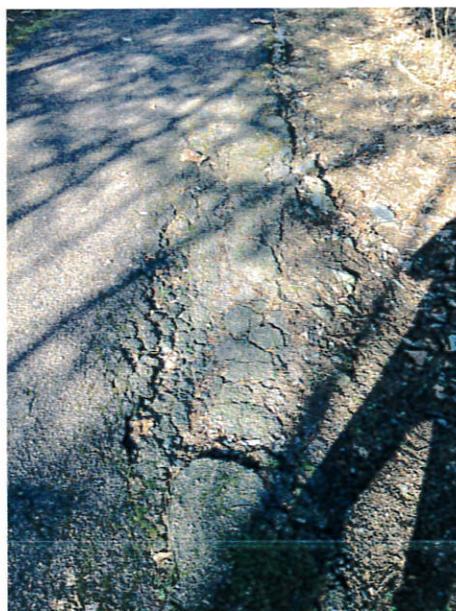


Figura 48:

vista della rottura dell'asfalto dovuto alla mancanza di un contenimento.



Figura 49:

vista della fine del sentiero sulla Strada Madonna della Fontana.



Figura 50:

vista del sentiero che da bivio porta verso la via Signor in Croce. Qui si nota il problema delle radici.



Figura 51:

nell'immagine si può notare il problema delle radici, lo sgretolamento laterale dell'asfalto.

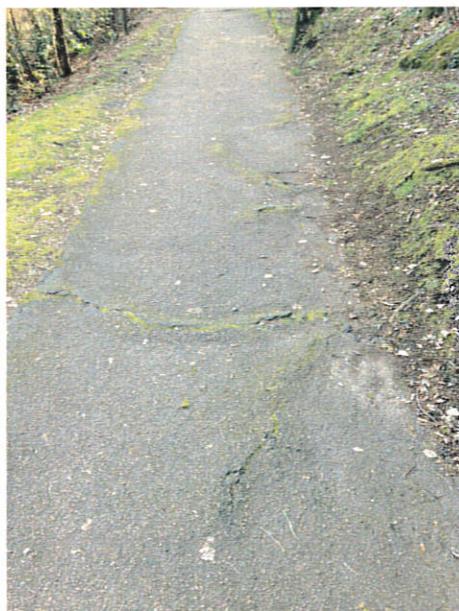


Figura 52:

altra vista della problematica delle radici.



Figura 53:

spaccatura dell'asfalto dovuta alle radici.



Figura 54:

un'altra vista della rottura della parte d'usura dell'asfalto.



Figura 55:

vista dello sgritolamento laterale dell'asfalto.



Figura 56:

vista della fine del sentiero che si innesta sulla via Signor in Croce.