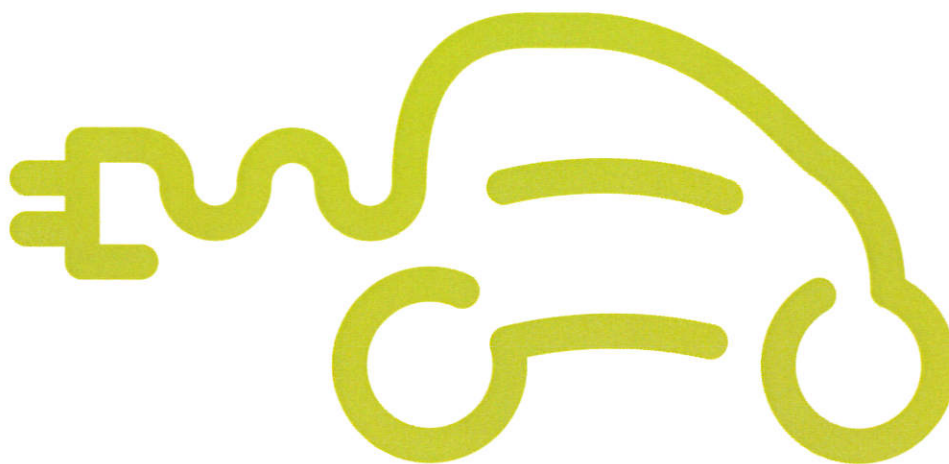




*messaggio municipale no. 42/2017*

*Comune di Ascona*



**Richiesta di un credito d'investimento  
di fr.34'000.00 (IVA compresa) per  
l'acquisto di 1 veicolo elettrico per  
il Comune e per la gestione delle  
manifestazioni sul territorio di  
Ascona**



v. rif.  
n. rif. AL  
Risoluzione municipale no. 2260  
Ascona, 15 novembre 2017

MESSAGGIO no. 42/2017

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito d'investimento di fr. 34'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di 1 veicolo elettrico per il Comune e per la gestione delle manifestazioni sul territorio di Ascona.

---

Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito d'investimento di Fr. 34'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 1 veicolo elettrico per il Comune e per la gestione delle manifestazioni sul territorio di Ascona.

**Veicolo elettrico tipo cabinato per il Comune e l'AMA**

Il Municipio propone l'acquisto di un veicolo elettrico cabinato di un modello uguale o simile a quello in dotazione al Messo comunale e all'Azienda forestale del Patriziato di Ascona (Autofurgone Nissan E NV200 PRO+). Rileviamo infatti che lo stesso viene utilizzato a loro totale soddisfazione.

Il veicolo di cui sopra verrà utilizzato principalmente dai responsabili dell'Associazione Manifestazioni Ascona (in seguito: AMA) per lo svolgimento delle loro attività ma potrebbe anche essere utilizzato dalla Cancelleria comunale.

**Situazione attuale ed esigenze AMA**

Attualmente AMA possiede un unico e vetusto furgoncino risalente al 1999 con all'attivo circa 124'000 km. Lo stesso è in pessime condizioni e dovrà subire diversi lavori di manutenzione ancora nel corso del corrente anno. L'attuale veicolo, considerate inoltre le ridotte dimensioni, è utilizzato principalmente per il servizio ai Ristoranti e Hotel (sgombero vuoti, imballaggi, ecc.) così come per tutte quelle attività dove si arrischierebbe di rovinare un mezzo nuovo come, per esempio, il carico della legna



per la castagnata, il trasporto delle griglie, delle transenne, ecc..

L'attuale veicolo verrà dunque mantenuto da parte dell'AMA proprio per continuare a svolgere queste particolari attività e trasporti.

Con l'attuale situazione l'AMA, quando è confrontata con la necessità di eseguire dei trasporti con materiali più ingombranti, è costretta a rivolgersi a ditte private. Ciò evidentemente significa maggiori oneri finanziari non trascurabili e poca autonomia gestionale.

Un veicolo cabinato potrebbe inoltre fungere da piccolo "magazzino/deposito" che potrebbe in diverse occasioni sostituire un container coibentato con tutti i vantaggi che ne derivano: meno trasporti, meno soste sul Lungolago e, di riflesso, meno costi sia finanziari ma soprattutto di manodopera impiegata.

Un nuovo veicolo, adatto alle esigenze di AMA, potrebbe inoltre fungere quale veicolo di rappresentanza per la fornitura di materiali e infrastrutture a manifestazioni organizzate nei Comuni limitrofi.

Non da ultimo un veicolo cabinato, rispetto all'attuale che è aperto, sarebbe ideale per il trasporto di materiali e oggetti più delicati quali, per esempio, strumenti musicali. Ciò significa che, oltre che più sicurezza nell'evitare danneggiamenti, il trasporto può essere eseguito con qualsiasi condizione meteorologica.

Non va infine sottovalutata l'immagine positiva nell'opinione pubblica di un veicolo nuovo elettrico a zero emissioni nocive.

### **Esigenze della Cancelleria**

Come citato in entrata il veicolo oggetto del presente messaggio verrà destinato principalmente alle esigenze dell'AMA per lo svolgimento delle loro attività. Non è tuttavia escluso che lo stesso possa essere utilizzato anche dalla Cancelleria comunale e da altri servizi dell'Amministrazione per puntuali compiti o trasferte.

Va infatti opportunamente sottolineato come sempre più spesso i dipendenti che operano in Municipio (in particolare la Segretaria comunale ed il Vice-Segretario) sono confrontati con riunioni dove uno spostamento a piedi sarebbe improponibile. Ciò in quanto gli incontri si svolgono spesso fuori dai confini comunali.

Se gli altri servizi come la Polizia, l'Ufficio tecnico e le Aziende dispongono di propri veicoli per effettuare gli



spostamenti ciò non è purtroppo il caso per il personale amministrativo impiegato presso la sede del Municipio.

Fino ad oggi si è quasi sempre trovata una soluzione grazie alla figura del Messo comunale e, in taluni casi, grazie alla disponibilità di una pattuglia di Polizia.

Per evidenti motivi tutto ciò non è ideale e questo modo di procedere, oltre che ad incidere sul normale impiego del personale, crea spesso difficoltà logistiche.

Il Municipio ritiene dunque che, oltre all'utilizzo da parte dell'AMA, un veicolo in più a disposizione dell'Amministrazione comunale sia quantomeno opportuno al fine di poter beneficiare di una risorsa supplementare per lo spostamento degli impiegati o di materiale.

### **Preventivo dei costi**

Posizione	Totale in fr.
Veicolo elettrico tipo cabinato, con protezioni interne	31'000.00
Adattamento veicolo (insegne, barre sul tetto)	3'000.00
<b>Totale, IVA 8% compresa</b>	<b>34'000.00</b>

### **Batteria per il veicolo elettrico**

Per quel che concerne la batteria dei veicoli elettrici la stessa non è compresa nei costi e dunque non fa parte della presente richiesta di credito.

Il Municipio ha ritenuto opportuno, così come per i veicoli elettrici acquistati di recente, procedere con un acquisto sotto forma di leasing e ciò al fine di permettere la loro sostituzione ogni qualvolta vi è una nuova evoluzione tecnica.

Il costo del nolo, valutati in fr. 1'300.00 annui, sarà pertanto inserito nella gestione corrente del Comune.

### **Finanziamento dei veicoli attraverso il FER**

Il Municipio ha valutato di acquistare un veicolo elettrico. Lo stesso, oltre ovviamente ad avere un impatto più rispettoso dell'ambiente, può essere finanziato attraverso il Fondo per le energie rinnovabili (FER).

Sulla base del regolamento del FER del 29 aprile aggiornato l'8 luglio 2014, l'art. 30 cpv. 1 prevede che il fondo può essere utilizzato per provvedimenti per promuovere un'utilizzazione più parsimoniosa e razionale dell'energia elettrica.



### Contributo AMA per le spese del veicolo

Come ampiamente descritto in precedenza il nuovo veicolo sarà utilizzato soprattutto dall'AMA per lo svolgimento delle proprie attività. Le spese generate dal nuovo veicolo possono essere così suddivise e quantificate:

- Leasing batteria, all'anno	fr.	1'300.00
- Premi assicurativi, all'anno	fr.	500.00
- Manutenzione / Diversi, all'anno	fr.	1'500.00
<b>Totale</b>	<b>fr.</b>	<b><u>3'300.00</u></b>

L'AMA ha aderito alla proposta di contribuire alle spese di gestione del veicolo con un contributo di fr. 2'000.00 all'anno. Il contributo verrà registrato nella gestione corrente nei ricavi del dicastero "Traffico" dove vi sono le voci di spesa legate ai veicoli comunali. Visto quanto precede, per l'anno 2018, è prevedibile dunque un leggero sorpasso delle voci preventivate che verranno tuttavia compensate con maggiori entrate.

### Aspetti procedurali e formali:

**Preavviso commissionale:** l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione.

**Referendum facoltativo:** la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

**Quoziente di voto:** per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 voti favorevoli (art. 61 cpv 2 LOC).



### Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

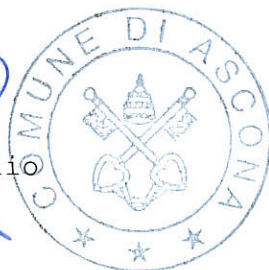
deliberare:

1. Viene concesso un credito d'investimento di fr. 34'000.00 (IVA inclusa) per l'acquisto di 1 veicolo elettrico per il Comune di Ascona.
2. È autorizzato il prelievo dal Fondo FER per il finanziamento del veicolo.
3. L'investimento verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.
4. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi