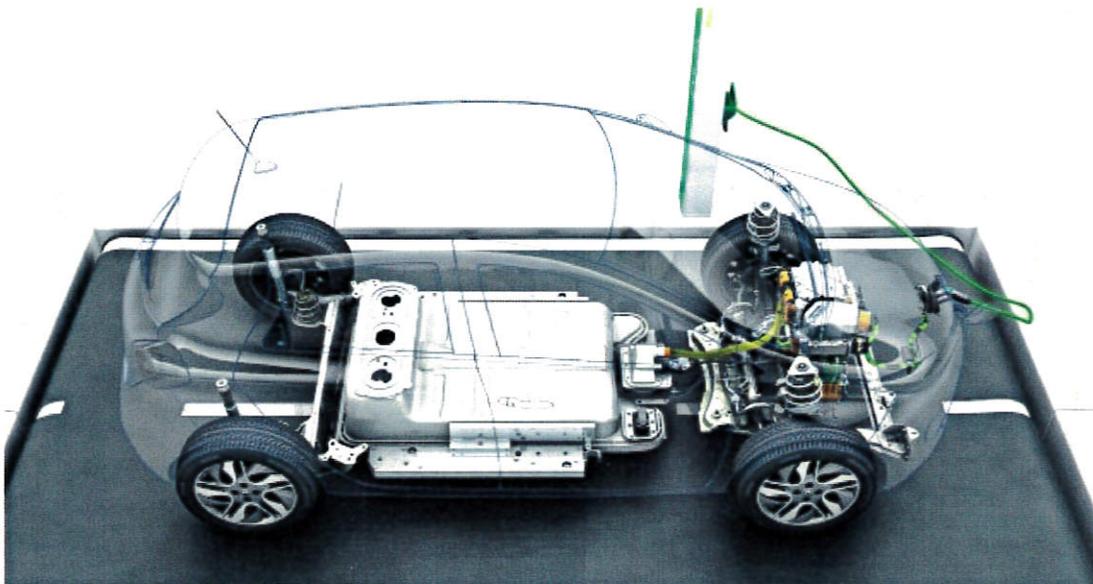




messaggio municipale no. 19/2016

Comune di Ascona



**Richiesta di un credito d'investimento
per l'acquisto di 6 nuovi veicoli, e
meglio:**

**Fr. 118'000.00 (IVA esclusa) per
l'acquisto di 3 nuovi veicoli a carico
dell'Azienda Elettrica;**

**Fr. 24'000.00 (IVA esclusa) per
l'acquisto di 1 nuovo veicolo a carico
dell'Azienda Acqua Potabile;**

**Fr. 54'000.00 (IVA inclusa) per
l'acquisto di 2 nuovi veicoli per il
Comune.**



v. rif.
n. rif. AL/ca
Risoluzione municipale no. 1526
Ascona, 30 agosto 2016

MESSAGGIO no. 19/2016

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito d'investimento di fr. 118'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 3 nuovi veicoli a carico dell'Azienda Elettrica Comunale, di un credito d'investimento di fr. 24'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 1 nuovo veicolo a carico dell'Azienda Acqua Potabile comunale e di un credito d'investimento di fr. 54'000.00 (IVA inclusa) per l'acquisto di 2 nuovi veicoli a carico del Comune

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito d'investimento di Fr. 118'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 3 nuovi veicoli a carico dell'Azienda Elettrica Comunale, di un credito d'investimento di Fr. 24'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 1 nuovo veicolo a carico dell'Azienda Acqua Potabile comunale e di un credito d'investimento di Fr. 54'000.00 (IVA inclusa) per l'acquisto di 2 nuovi veicoli a carico del Comune.

Veicoli da sostituire

1) Subaru Impreza 1.6 - Azienda elettrica

La Subaru Impreza 1.6 è in circolazione dal 1998 e la stessa si trova in uno stato precario. È ancora in servizio ma necessita di continui ed onerosi interventi di manutenzione.

2) Honda Civic 1.4i Joker - Azienda elettrica

La Honda Civic 1.4i Joker è in circolazione dal 1997 ed è stata recentemente chiamata al collaudo. Il preventivo per gli interventi di manutenzione necessari al fine di superare il collaudo si aggirano attorno ai fr. 2'500.00. Fatta questa importante premessa si è deciso di non intervenire con le riparazioni necessarie in attesa di una sua possibile sostituzione. Di conseguenza il veicolo al momento è fuori servizio e si è provveduto a depositare le targhe.



3) VW Polo 1.4 - Azienda Acqua Potabile

La VW Polo 1.4 è in circolazione dal 2001 ed anche questo veicolo si trova in uno stato precario. È tutt'oggi in servizio ma come la Subaru Impreza 1.6 necessita di continui interventi di manutenzione.

4) Autofurgone Toyota Dyna 150 - Azienda elettrica e Azienda Acqua Potabile

Il furgone Toyota Dyna 150 è in circolazione dal 1989. Al momento si trova ancora in servizio ma necessita di una manutenzione costante e non risponde più alle necessità delle Aziende.

5) VW GOLF - Ufficio tecnico comunale

La VW Golf in dotazione all'Ufficio tecnico comunale è in circolazione dal 1987. È un veicolo non solo in condizioni precarie ma anche altamente inquinante: sull'imposta di circolazione annuale viene infatti applicato un supplemento (malus) del 40%. Il Municipio ritiene assolutamente necessaria la sua immediata sostituzione.

6) Autofurgone Renault - Comune (Messo comunale)

L'autofurgone Renault è un veicolo elettrico ed attualmente è in dotazione al messo comunale. Lo stesso è in circolazione dal 2004 e presenta dei grossi problemi per quanto riguarda l'efficienza delle batterie in quanto si ricaricano solo del 40%. A causa della loro età non è più possibile ottenere delle batterie di ricambio. Si rende dunque necessaria la sostituzione dell'Autofurgone Renault.

**Proposta acquisto Veicoli nuovi a carico Aziende AEC/ACAP:****1) 3 veicoli elettrici tipo berlina**

Per sostituire le tre berline la proposta del Municipio è quella di optare per 3 veicoli elettrici: due per l'Azienda elettrica ed uno per l'Azienda Acqua potabile.

Gli stessi saranno utilizzati quasi esclusivamente per spostamenti a corto raggio ed effettueranno al massimo 5'000 km annui.

2) Autofurgone con gru

Questo nuovo autofurgone andrebbe a sostituire il vecchio Autofurgone Toyota Dyna 150. Si è valutato di munire il nuovo veicolo con una gru e ciò per rendere la sua utilizzazione più adeguata alle reali necessità.

Con questo autofurgone si va a coprire un'importante carenza per quel che riguarda il trasporto di materiale da parte delle Aziende.

Preventivo dei costi a carico AEC:

Posizione	Quantità	Prezzo unitario	Totale in fr.
Veicolo compatto tipo berlina	2	Fr. 24'000.00	48'000.00
Autofurgone con gru	1	Fr. 70'000.00	70'000.00
Totale (senza IVA)			118'000.00
IVA 8%			9'440.00
Totale			127'440.00



Preventivo dei costi a carico AAP:

Posizione	Quantità	Prezzo unitario	Totale in fr.
Veicolo compatto tipo berlina	1	24'000.00	24'000.00
Totale (senza IVA)			24'000.00
IVA 8%			1'920.00
Totale			25'920.00

Proposta di acquisto per i nuovi veicoli del Comune

Veicolo elettrico tipo berlina per UTC

Per sostituire l'ormai vetusta VW Golf del 1987 l'intenzione del Municipio è quella di optare per l'acquisto di un veicolo elettrico come quello proposto per le Aziende comunali.

Veicolo elettrico tipo cabinato per il Comune (Messo comunale)

Il Municipio propone l'acquisto di un veicolo cabinato di un modello uguale o simile a quello in dotazione all'Azienda forestale del Patriziato di Ascona (Autofurgone Nissan E NV200 PRO+) la quale lo utilizza da qualche anno a loro totale soddisfazione.

Un veicolo di queste caratteristiche dispone del necessario volume di carico indispensabile per le esigenze della Cancelleria comunale: materiale delle votazioni, logistica, trasporti vari, ecc.).

Il veicolo viene utilizzato principalmente dal messo comunale per i suoi spostamenti e per le esigenze citate in precedenza.



Preventivo dei costi a carico del Comune

Posizione	Quantità	Prezzo unitario	Totale in fr.
Veicolo compatto tipo berlina	1	fr. 24'000.00	24'000.00
Veicolo elettrico tipo cabinato	1	fr. 26'000.00	26'000.00
Totale (senza IVA)			50'000.00
IVA 8%			4'000.00
Totale			54'000.00

Batterie per i veicoli elettrici

Per quel che concerne le batterie dei veicoli elettrici le stesse non sono comprese nei costi presentati nei capitoli precedenti e dunque non fanno parte dalla presente richiesta di credito.

Per le stesse il Municipio ha ritenuto infatti opportuno procedere con un acquisto sotto forma di leasing e ciò al fine di permettere la loro sostituzione ogni qualvolta vi è una nuova evoluzione tecnica.

I costi del leasing, valutati in fr. 3'000.00 annui per veicolo, saranno pertanto inseriti nelle rispettive gestioni correnti del Comune, dell'Azienda elettrica e dell'Azienda acqua potabile.

Finanziamento dei veicoli attraverso il FER

Il Municipio ha valutato di sostituire i propri automezzi, per quanto possibile, con dei veicoli elettrici (5).

Gli stessi, oltre ovviamente ad avere un impatto più rispettoso dell'ambiente, possono essere finanziati attraverso il Fondo per le energie rinnovabili (FER).

Sulla base del regolamento del FER del 29 aprile aggiornato l'8 luglio 2014 l'art. 30 cpv. 1 prevede che il fondo può essere utilizzato per provvedimenti per promuovere un'utilizzazione più parsimoniosa e razionale dell'energia elettrica.

Il Municipio propone dunque di utilizzare il fondo FER per finanziare l'investimento dei nuovi veicoli elettrici, e meglio:

- 4 berline (2 AEC, 1 AAP, 1 Comune)	fr. 96'000.00
- Veicolo elettrico cabinato (Comune)	fr. 26'000.00
Totale finanziamento	<u>fr. 122'000.00</u>



Evoluzione del conto FER

Qui di seguito l'evoluzione del conto FER dopo i versamenti effettuati dal Cantone per gli anni 2014 e 2015 e l'utilizzo del Fondo da parte del Comune.

Purtroppo oggi non siamo in grado di fornire il dato relativo al FER destinato ad Ascona per l'anno 2016.

La Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo non ci ha potuto infatti ancora confermare l'importo a noi destinato per l'anno corrente. Gli stessi ci hanno tuttavia potuto confermare che il FER non si discosterà rispetto alle cifre degli anni precedenti.

Resoconto

Versamento sul conto FER per l'anno 2014	308'668.00
Versamento sul conto FER per l'anno 2015	312'757.00
Totale del fondo al 31.07.2016	621'425.00
- prelievo per corpi illuminati delle palestre (MM 18/2015)	85'500.00
- prelievo per acquisto veicoli elettrici Azienda elettrica e comune (MM 19/2016)	122'000.00
- prelievo per acquisto nuove colonnine di ricarica auto elettriche (MM 20/2016)	173'000.00
Saldo del fondo FER	240'925.00

Va infine opportunamente ricordato che il Comune dovrà, ogni 4 anni, stilare un resoconto degli investimenti effettuati per i quali è stato utilizzato il fondo FER. Se un Comune dovesse essere inadempiente la sua quota parte verrebbe ridistribuita agli altri Comuni con la conseguente perdita del fondo.

Aspetti procedurali e formali:

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 voti favorevoli. (art. 61 cpv 2 LOC).



Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. Viene concesso un credito d'investimento di fr. 118'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 3 nuovi veicoli a carico dell'Azienda Elettrica Comunale.
2. Viene concesso un credito d'investimento di fr. 24'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di 1 nuovo veicolo a carico dell'Azienda Acqua Potabile.
3. Viene concesso un credito d'investimento di fr. 54'000.00 (IVA inclusa) per l'acquisto di 2 nuovi veicoli a carico del Comune.
4. L'investimento verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.
5. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi