

n. rif.
Risoluzione municipale no.
Ascona,

MESSAGGIO NO 05/2010

del Municipio al Consiglio Comunale del Borgo di Ascona
concernente il credito di fr. 100'000.-- al netto d'IVA a carico
dell'Azienda Elettrica Comunale per la sostituzione del veicolo
con piattaforma aerea (navicella)

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la
richiesta di credito di fr. 100'000.-- al netto d'IVA a carico
dell'Azienda Elettrica Comunale per la sostituzione del veicolo
con piattaforma aerea (navicella).

1. Considerazioni generali

Il veicolo con piattaforma aerea (navicella) è utilizzato dal
personale di esercizio per tutti i lavori di ampliamento e di
manutenzione della rete di illuminazione pubblica, nei lavori
di montaggio e smontaggio di decorazioni, di bandiere, in
lavori di potatura di alberi ed in generale per lavori in
altezza che, per ragioni di sicurezza, non possono essere
eseguiti con le normali scale a pioli.

Il veicolo in oggetto è entrato in circolazione il 24.11.2000,
è stato revisionato nel 2007 e in data 24.06.2009 è stato
convocato per essere sottoposto a collaudo.

Con la sua prima messa in circolazione il veicolo è stato
immatricolato senza problemi alla categoria di peso max. 3'500
kg (licenza di condurre tipo B) e da allora è stato condotto
dal personale dell'Azienda in possesso di questo tipo di
licenza e formato secondo le nuove direttive che regolano
l'utilizzo di piattaforme di lavoro elevabili in Svizzera
(PLE).

Dalla prima entrata in circolazione e dopo la revisione
citata, non sono mai stati effettuati interventi tali da
modificarne il peso totale (veicolo + piattaforma).

Dai dati di pesatura del 24.06.2009 è risultato, con pieno di
carburante e di olio idraulico, un peso totale di 3'580 kg.

Poiché sono ammissibili max. 3'300 kg a vuoto, con l'aggiunta di due passeggeri e 40 kg di materiale, non è stato possibile collaudare il veicolo, a meno di eliminare il peso superiore al peso massimo della categoria, ad esempio eliminare il sedile del passeggero e far seguire quindi l'autista con un veicolo d'appoggio.

Malgrado diversi interventi da parte dell'Azienda e da parte della ditta fornitrice dell'automezzo, non è stato possibile ottenere deroghe al superamento del peso massimo consentito. Inoltre, il termine ultimo per presentare il veicolo al collaudo è stato dapprima posticipato a fine febbraio 2010 ed in seguito fino a collaudo di un nuovo veicolo conforme.

La nuova piattaforma dovrà avere le seguenti caratteristiche principali:

- braccio e piattaforma in alluminio
- altezza massima di lavoro 17 m
- altezza piano calpestio del cesto 15 m
- raggio di lavoro laterale fino a 7.60/7.95 m
- portata massima 200 kg
- stabilizzatori in sagoma con il veicolo
- peso massimo 3'300 kg

2. Preventivo dei costi

Il costo del veicolo con piattaforma aerea (navicella) è di fr. 100'000.--.

Nel prezzo totale sono compresi gli oneri di trasporto, sdoganamento, omologazione CH, collaudo ed immatricolazione.

La valutazione del valore del veicolo attuale è abbastanza difficile in quanto il relativo mercato è limitato.

In conclusione e restando a disposizione per ogni ragguaglio che necessitasse, invitiamo il Consiglio comunale ad aderire al presente messaggio votando il credito di fr. 100'000.-- al netto d'IVA, credito da utilizzare non appena cresciuta in giudicato la decisione del Consiglio comunale ed in tutti i casi non oltre il 31.12.2011.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Il Vice Segretario:

(arch. Aldo Rampazzi)

(lic.rer.pol.Stefano Guidotti)

