



VERBALE DELLE DISCUSSIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ASCONA

richiamati gli art. 12 ROC e 49 e seguenti LOC, è convocato dal Presidente, d'intesa con il Municipio, per la seconda sessione ordinaria, il giorno di

martedì 17 maggio 2022 alle ore 20.00

nella Sala del Consiglio comunale per risolvere il seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Appello nominale.
2. Approvazione del verbale della seduta del 21 dicembre 2021.
3. **MM 04/2022** Richiesta di un credito d'investimento di CHF 157'000.00 (IVA inclusa) per le opere di demolizione dei prefabbricati e di ripristino a prato del terreno in Via delle Scuole.
4. **MM 09/2022** Richiesta di un credito d'investimento di Fr. 295'000.00 (IVA esclusa) per la posa di nuove sottostrutture in Via Rivebelle a carico dell'Azienda Elettrica. Richiesta di un credito d'investimento di Fr. 77'000.00 (IVA esclusa) per la partecipazione alla posa di nuove sottostrutture per il progetto FTTH a carico del Comune. Richiesta di un credito d'investimento di Fr. 280'000.00 (IVA esclusa) per il rifacimento delle condotte dell'acqua potabile in Via Rivebelle a carico dell'Azienda Acqua Potabile.
5. **MM 10/2022** Richiesta di un credito d'investimento di CHF 85'000.00 (IVA esclusa) per l'allestimento di un nuovo sistema di gestione della qualità secondo la direttiva W12 a carico dell'Azienda Acqua Potabile.
6. **MM 12/2022** Richiesta di un credito di fr. 199'500.00 (IVA compresa) per l'acquisto di due autoveicoli di Polizia ed una colonnina di ricarica doppia.
7. **MM 14/2022** Richiesta di un credito di progettazione di CHF 365'000.00 (IVA inclusa) per l'allestimento del progetto definitivo della copertura della pista di ghiaccio Siberia. Richiesta di un credito di progettazione di CHF 77'000.00 (IVA inclusa) per la progettazione definitiva delle modifiche dell'impianto di raffreddamento e per la sistemazione dei locali annessi delle società. Richiesta di un credito d'investimento di CHF 217'000.00 (IVA inclusa) per il risanamento della piastra in calcestruzzo della pista di ghiaccio Siberia.
8. **MM 15/2022** Richiesta di un credito d'investimento di CHF 115'000.00 (IVA inclusa) per la sostituzione del montascale elettrico e per il risanamento della scala al cimitero comunale.
9. **MM 01/2022** Approvazione della Convenzione per la fase di sviluppo del Progetto di Prossimità del Locarnese.
10. **MM 11/2022** Revisione totale del Regolamento per la fornitura e/o il trasporto di energia elettrica.
11. **MM 06/2022** Domanda di naturalizzazione del Signor [...].
12. **MM 07/2022** Domanda di naturalizzazione della Signora [...].
13. **MM 08/2022** Domanda di naturalizzazione della Signora [...].
14. **MM 2/2022** Parere del Municipio sulla mozione del 16.06.2014 presentata dalla Signora Barbara Sala "Per la creazione di un luogo di sosta per camper ad Ascona" (LOC art. 67 cpv. 6).
15. **MM 03/2022** Parere del Municipio sulla mozione del 27 ottobre 2020 presentata dal Signor Valerio Sala "Non c'è due senza tre" (LOC art. 67 cpv. 6).
16. **MM 05/2022** Parere del Municipio sulla mozione del 16 marzo 2021 presentata dal Signor Aldo Fendoni (primo firmatario) intitolata "Centro multifunzionale e nuove scuole comunali" (LOC art. 67 cpv. 6).
17. Mozioni e interpellanze.



La Presidente “Dichiaro aperti i lavori alle 20.02 e prima di fare l’appello nominale vorrei dire un piccolo pensiero. Onorevole signor Sindaco, onorevoli Municipali, care e cari Consiglieri Comunali, lo scorso mese di febbraio 2022 un nostro caro Asconese ci ha lasciati, Remo Nessi padre del nostro Consigliere Comunale e collega Piergiorgio, Remo Nessi che è stato in carica quale Municipale dal 1984 al 1988 e dal 1996 al 2000 e come Consigliere Comunale dal 1988 al 1996 e dal 2000 al 2001, persona che ha dato il suo contributo tangibile per il bene del nostro Borgo e per questo, in segno di ringraziamento e di riconoscenza, vi chiedo gentilmente di onorarlo con un minuto di silenzio. Grazie.

Per tanto passo la parola al Vice-Segretario comunale per l’appello nominale e la conta dei presenti.

Il Vice-Segretario comunale procede con il controllo delle presenze:

1	ANDREOTTI Ryan	1	19	NESSI Piergiorgio	17
2	BIFFI Massimo	2	20	PASSALIA Marco	18
3	BRÄNDLI Glen	3	21	PEDROLI Michela	19
4	BULOTTI WEHRLI Patricia	4	22	PELLONI Simona	20
5	CAGLIONI NAIARETTI Donata	5	23	PINANA Mirco	21
6	CAVALLI Franco	6	24	RAMPAZZI Matteo	22
7	CONTI ROSSINI Bruno	7	25	RIS Filippo	23
8	COSSI Giorgio	8	26	ROGANTINI Marco	24
9	DUCA Graziano	9	27	SALA Barbara Anna	25
10	DUCA Paolo	scusato	28	SALA Valerio	26
11	FENDONI Aldo	10	29	SALETTI-ANTOGNINI Giselda	27
12	GIOVANOLA Mario	11	30	SAUDINO VALENTINI Maria Cristina	28
13	GUERRA Fabio	12	31	SCHOBER Giovanni	29
14	HOFSTETTER Marold	13	32	TAJANA Nadia	scusata
15	JELMONI Rachele	14	33	TESTA Gianluigi	30
16	MAURO Sascha	15	34	TORTI Fabio	31
17	MAZZA Tiziano	scusato	35	VACCHINI Gian-Carlo	32
18	NAIARETTI Camilla	16			

Sono quindi presenti 32 consiglieri comunali su 35.
Assistono ai lavori 8 persone (pubblico).

**2) Approvazione del verbale della seduta del 21 dicembre 2021**

La Presidente informa che il verbale della seduta di Consiglio comunale del 21 dicembre 2021 è stato distribuito a tutti i consiglieri comunali e chiede l'astensione alla lettura e apre la discussione.

Vacchini "Signora Presidente per favore se guardiamo a pag. 7 Messaggio Municipale 25/2021 sul Bus scolastico, nel mio intervento una frase che dice "...Perciò ci chiediamo perché non si favorisce maggiormente il comportamento *Pedi Bus*, *Troty Bus* o *Cipi Bus*..." ma io non ho detto Cipi Bus ma Bici Bus bicicletta è un piccolo neo però ci tenevo farlo correggere, grazie".

La Presidente Collega Vacchini abbiamo preso atto e il verbale verrà corretto.

La Presidente, dopo discussione sull'oggetto, mette in votazione la trattanda numero 2 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. Il verbale della seduta del 21 dicembre 2021 è approvato.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

3) MM 04/2022 - Richiesta di un credito d'investimento di CHF 157'000.00 (IVA inclusa) per le opere di demolizione dei prefabbricati e di ripristino a prato del terreno in Via delle Scuole.

La Presidente richiama il messaggio municipale 04/2022 ed il rapporto favorevole delle Commissioni della gestione ed edilizia ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 3 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo definitivi inerenti alla demolizione dei due prefabbricati e della sistemazione del terreno ai mappali 1395 e 1836 RFD Ascona, ubicati in Via delle Scuole.
2. È concesso un credito d'investimento di CHF 157'000.00 (IVA 7.7% inclusa) per l'esecuzione dei lavori.
3. L'importo prelevato andrà contabilizzato nella gestione degli investimenti come previsto dal Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.
4. Il credito concesso decadrà, se non utilizzato, entro due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0



4) MM 09/2022 – Richiesta di un credito d'investimento di Fr. 295'000.00 (IVA esclusa) per la posa di nuove sottostrutture in Via Rivebelle a carico dell'Azienda Elettrica. Richiesta di un credito d'investimento di Fr. 77'000.00 (IVA esclusa) per la partecipazione alla posa di nuove sottostrutture per il progetto FTTH a carico del Comune. Richiesta di un credito d'investimento di Fr. 280'000.00 (IVA esclusa) per il rifacimento delle condotte dell'acqua potabile in Via Rivebelle a carico dell'Azienda Acqua Potabile.

La Presidente richiama il messaggio municipale 09/2022 ed il rapporto favorevole delle Commissioni della gestione ed edilizia ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente, dopo discussione sull'oggetto, mette in votazione la trattanda numero 4 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È concesso un credito d'investimento di Fr. 295'000.00 (IVA esclusa) a carico dell'Azienda Elettrica Comunale per posa di sottostrutture in Via Rivebelle.
2. È concesso un credito d'investimento di Fr. 77'000.00 (IVA esclusa) a carico del Comune per la partecipazione alla posa di nuove sottostrutture per il progetto FTTH in Via Rivebelle.
3. È concesso un credito d'investimento di Fr. 280'000.00 (IVA esclusa) a carico dell'Azienda Acqua Potabile per il rifacimento delle condotte acqua potabile in Via Rivebelle.
4. È modificato il credito del MM 39/2019 sottraendo fr. 50'000.00 dal totale di fr. 460'000.00 a carico del Comune.
5. È modificato il credito del MM 39/2019 sottraendo fr. 110'000 dal totale di fr. 520'000.00 a carico dell'Azienda Elettrica Comunale.
6. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla decisione del Consiglio Comunale.
7. L'importo verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

5) MM 10/2022 – Richiesta di un credito d'investimento di CHF 85'000.00 (IVA esclusa) per l'allestimento di un nuovo sistema di gestione della qualità secondo la direttiva W12 a carico dell'Azienda Acqua Potabile.

La Presidente richiama il messaggio municipale 10/2022 ed il rapporto favorevole della Commissione della gestione ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente, dopo discussione sull'oggetto, mette in votazione la trattanda numero 5 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:



1. È concesso un credito d'investimento di Fr. 85'000.00 (IVA esclusa) a carico dell'Azienda Acqua Potabile per l'allestimento del manuale della gestione della qualità.
2. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla decisione del Consiglio Comunale.
3. L'importo verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

6) MM 12/2022 – Richiesta di un credito di fr. 199'500.00 (IVA compresa) per l'acquisto di due autoveicoli di Polizia ed una colonnina di ricarica doppia.

La Presidente richiama il messaggio municipale 12/2022 ed il rapporto favorevole della Commissione della Gestione e apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente, dopo discussione sull'oggetto, mette in votazione la trattanda numero 6 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È approvato l'acquisto di due autoveicoli ibridi o elettrici e relativi accessori per la Polizia comunale.
2. Al Municipio è concesso il credito d'investimento di Fr. 199'500.00 (IVA compresa) per l'acquisto di due autoveicoli ibridi o elettrici ed i relativi accessori per la Polizia Comunale.
3. È autorizzato il prelievo dell'importo di fr.10'780.00 (IVA inclusa) per l'acquisto di due stazioni di ricarica e di ulteriori 18'000.00 (IVA inclusa) per l'acquisto dei nuovi veicoli nel caso in cui essi siano totalmente elettrici.
4. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla decisione del Consiglio Comunale.
5. L'importo verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

7) MM 14/2022 – Richiesta di un credito di progettazione di CHF 365'000.00 (IVA inclusa) per l'allestimento del progetto definitivo della copertura della pista di ghiaccio Siberia. Richiesta di un credito di progettazione di CHF 77'000.00 (IVA inclusa) per la progettazione definitiva delle modifiche dell'impianto di raffreddamento e per la sistemazione dei locali annessi delle società. Richiesta di un credito d'investimento di CHF 217'000.00 (IVA inclusa) per il risanamento della piastra in calcestruzzo della pista di ghiaccio Siberia.



La Presidente richiama il messaggio municipale 14/2022 ed il rapporto favorevole della Commissione della Gestione e apre la discussione generale.

Andreotti R. “Gentile Presidente, Onorevoli Sindaco e Municipali, cari colleghi, a nome del gruppo PLR intervengo per esprimere il nostro sostegno a questo importante messaggio che rivoluzionerà lo sport sul ghiaccio delle nostre 3 società sportive, delle altre società che si appoggiano alla Siberia e, non da ultimo, anche delle differenti scuole che alla Siberia svolgono le proprie attività di pattinaggio. Parliamo di centinaia di bambini e adulti che, nel periodo invernale, scendono sul ghiaccio per portare avanti la propria passione e praticare una sana attività sportiva. Non tutti sono di Ascona, anzi le cifre dicono che la parte di residenti nel nostro Comune è piuttosto piccola ed è per questo che il PLR vuole sottolineare l’ottimo lavoro svolto dal nostro Municipio, in particolare dal Sindaco, nel coinvolgere anche gli altri Comuni del locarnese in questa importante spesa di valenza regionale. Una seconda nota di merito è senza dubbio da accreditare alle 3 società sportive che hanno lavorato con e a fianco del Municipio portando in dote progetti e fondi concreti senza limitarsi solo a pretendere e dando così esempio di lungimiranza e spirito di collaborazione. Certezza; questo è quello che la copertura porterà alle 3 società. Le settimane di maggior apertura, la miglior qualità del ghiaccio e dell’illuminazione e tanti altri aspetti sono sicuramente positivi, ma il vero vantaggio sarà la possibilità di pianificare le proprie attività con la certezza di non doversi preoccupare dell’incontrollabile incognita della meteo. Questo aspetto, oltre a migliorare la pianificazione delle regolari attività, permetterà anche di organizzare manifestazioni e tornei di valenza nazionale ed internazionale che porteranno Ascona ad essere visitata e conosciuta da nuove ed interessanti categorie di visitatori. Oltre a questo, vi è anche un altro aspetto che potrebbe rivelarsi molto interessante se ne sapremo cogliere le opportunità. La copertura fornirà ad Ascona una superficie piana di quasi 2000 mq, coperta e dotata di tribuna; una sorta di unicum nel locarnese che dovremo essere bravi a sfruttare al meglio rendendo la Siberia agibile e attiva tutto l’anno. Un ultimo aspetto importante da sottolineare è legato alla raccolta popolare di fondi lanciata in favore di quest’opera. La raccolta, alla quale hanno partecipato centinaia di persone, imprese e rinomati alberghi, è testimonianza concreta di quanto la popolazione sia pronta e ritenga importante questa copertura. Questa spinta popolare e questa sinergia tra finanziamento pubblico e privato dev’essere, per noi consiglieri comunali, un segnale da cogliere per capire quanto i tempi siano oggi maturi e quanto l’idea di coprire la pista della Siberia non possa, per l’ennesima volta, finire in fondo ad un cassetto. È evidente, e probabilmente in questa fase del processo è anche normale, che vi siano ancora diversi punti interrogativi. Siamo però sicuri che il Municipio saprà, nelle prossime fasi, diradare i dubbi e chiarire tutti gli aspetti ancora poco chiari. D’altronde il credito che stiamo per votare è previsto proprio a questo scopo. Con questa nuova fase del progetto sapremo con maggiore precisione i dettagli relativi ad aspetti come la ventilazione, le dimensioni della pista e altri punti emersi nelle varie discussioni. Uno degli aspetti sul quale sarà sicuramente interessante riflettere attentamente sarà ad esempio quello legato alla possibilità di aumentare il numero degli spogliatoi, un passaggio forse fondamentale per sfruttare al meglio tutto il potenziale che una struttura coperta può offrire. Per i motivi espressi il gruppo PLR è favorevole alla copertura della Siberia e fa adesione al messaggio municipale”.

Cavalli “Grazie mille signora Presidente, signor Sindaco, signori Municipali e colleghe e colleghi. Un intervento a nome dal nostro gruppo ma anche a nome personale. Essendo stato Presidente dell’Hockey Club Ascona conosco i patemi d’animo che c’erano quando, senza la copertura, non si era mai sicuri se si poteva giocare o ci si poteva allenare. È un tema che mi è sempre stato a cuore. In passato ho parlato e litigato con diversi Municipali, ne avevo già accennato nel 2007 quando avevo fatto un intervento come Consigliere più anziano e avevo scritto diverse volte in altre occasioni. Quindi sono estraneamente contento che finalmente ci siamo arrivati e sono sicuro che questo per la nostra gioventù -avendo avuto diversi figli che hanno praticato questo sport- sarà un qualcosa di molto positivo anche se la maggioranza di coloro che si allenano non sono di Ascona ma non penso che questo debba essere un elemento fondamentale”.



Brändli “Onorevole Presidente, Onorevole signor Sindaco, Onorevoli Municipali, cari colleghi, la copertura della Siberia è un tema che da anni il gruppo LUI sostiene e siamo molto contenti che finalmente si può dire “era ora”. Facciamo anche i complimenti alle 3 società sportive che proattivamente si sono messi in campo per una raccolta fondi. Quindi anche il gruppo LUI fa adesione a questo Messaggio Municipale. Grazie”.

Passalia “Gentile Presidente, signor Sindaco, signore e signori Municipali, faccio un intervento quasi più facendomi da portavoce delle parole di un nostro collega Consigliere Comunale che oggi non è qua con noi perché si trova a commentare una partita d’Hockey in Finlandia: il collega Paolo Duca che vi saluta tutti e che evidentemente assieme a noi entusiasta di questo progetto, di questo risultato che ci apprestiamo ad approvare per ottenere la copertura della Siberia. Per noi Asconesi evidentemente si tratta finalmente di una realizzazione che da decenni tiene banco. Ne parlava il collega Cavalli, lo dicevano anche gli altri colleghi e quindi questo è un risultato veramente auspicato. Quello che è importante per noi e va sottolineato è l’approccio di Partnership pubblico-privato che risulta essere una buona soluzione per questo progetto e che sia anche di buon esempio per altri progetti simili. Una collaborazione tra l’ente pubblico e associazioni privati dove questi ultimi possono portare a dei risultati d’interesse per l’intera collettività. Quindi vi confermo che anche il gruppo PPD fa adesione al Messaggio Municipale e quindi ai rapporti sia della Commissione Edilizia che della Commissione della Gestione”.

La Presidente, dopo discussione sull’oggetto, mette in votazione la trattanda numero 7 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È concesso al Municipio un credito di CHF 365'000.00 (IVA 7.7% inclusa) per lo sviluppo del progetto definitivo –in base al progetto di massima esistente- della copertura della pista di ghiaccio Siberia.
2. È concesso al Municipio un credito di CHF 77'000.00 (IVA 7.7% inclusa) per la progettazione definitiva delle modifiche dell’impianto di raffreddamento e la sistemazione dei locali annessi delle società.
3. Sono approvati il progetto e il preventivo definitivi inerenti al risanamento della piastra in calcestruzzo.
4. È concesso al Municipio un credito di CHF 217'000.00 (IVA 7.7% inclusa) per il risanamento della piastra in calcestruzzo della pista di ghiaccio Siberia.
5. Gli importi verranno registrati nella gestione investimenti. L’ammortamento sarà effettuato in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.
6. I crediti concessi decadranno, se non utilizzati, entro due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

8) MM 15/2022 – Richiesta di un credito d’investimento di CHF 115'000.00 (IVA inclusa) per la sostituzione del montascale elettrico e per il risanamento della scala al cimitero comunale.

Presidente richiama il messaggio municipale 15/2022 ed il rapporto favorevole delle Commissioni della Gestione ed Edilizia ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.



Presidente mette in votazione la trattanda numero 8 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo definitivi inerenti alla sostituzione del montascale e al risanamento della scala in pietra naturale al cimitero comunale.
2. È concesso un credito d'investimento di CHF 115'000.00 (IVA inclusa) per i lavori di sostituzione del montascale e di risanamento della scala in pietra naturale al cimitero comunale.
3. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla decisione del Consiglio Comunale.
4. L'importo verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

9) MM 01/2022 – Approvazione della Convenzione per la fase di sviluppo del Progetto di Prossimità del Locarnese.

La Presidente richiama il messaggio municipale 01/2022 ed i rapporti favorevoli delle Commissioni della Gestione e Petizioni ed apre la discussione generale.

Sala B. "Vorrei complimentarmi con il Comune di Ascona per aver intrapreso un avvicinamento ai giovani cominciando a considerare i loro bisogni e necessità psicofisiche e della sfera affettiva che possono svolgersi attraverso attività positive tra pari e una figura di riferimento. Dispiace che si sia dovuto aspettare così tanto tempo prima di aiutare i giovani. Il nostro Gruppo nell'arco di diversi anni ha presentato delle proposte in merito sempre respinte in questa sede. Ci auguriamo che il Municipio continui in questa direzione cercando di occuparsi sempre di più e al meglio dei nostri giovani e dei nostri bambini, che sono il nostro futuro".

La Presidente, dopo discussione sull'oggetto, mette in votazione la trattanda numero 9 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

- 1 È approvata la Convenzione tra il Comune di Ascona e la Fondazione Il Gabbiano per la fase di sviluppo del progetto di Prossimità del Locarnese;
- 2 La convenzione entra in vigore con l'approvazione dei Consigli comunali dei Comuni contraenti. La stessa sostituisce ogni precedente accordo o convenzione in materia.
- 3 Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

10) MM 11/2022 – Revisione totale del Regolamento per la fornitura e/o il trasporto di energia elettrica.



La Presidente richiama il messaggio municipale 11/2022 ed i rapporti favorevoli delle Commissioni della Gestione e Petizioni ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 10 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È approvato, articolo per articolo e nel suo complesso -fatta eccezione per l'articolo 34-, il Regolamento per la fornitura e/o il trasporto di energia elettrica.
2. Il nuovo Regolamento per la fornitura e/o il trasporto di energia elettrica -fatta eccezione per l'articolo 34- entra in vigore immediatamente dopo la crescita in giudicato dell'approvazione da parte del Dipartimento delle Istituzioni, Sezione enti locali.
3. Con l'entrata in vigore del nuovo Regolamento per la fornitura e/o il trasporto di energia elettrica viene abrogato il Regolamento per la fornitura di acqua potabile dell'Aziende acqua potabile precedentemente in vigore.
4. Viene approvata la regolamentazione dei contributi prestazioni di interesse pubblico e, di conseguenza, viene approvato l'articolo 34 del nuovo Regolamento per la fornitura e/o il trasporto di energia elettrica.
5. L'entrata in vigore dell'articolo 34 avverrà il 01.01.2023, previa sua ratifica da parte del Consiglio di Stato, Sezione enti locali.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

11) MM 06/2022 – Domanda di naturalizzazione del Signor [...].

La Presidente richiama il messaggio municipale 06/2022 ed il rapporto favorevole della Commissione delle petizioni ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 11 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È concessa l'attinenza comunale di Ascona al Signor [...].

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

12) MM 07/2022 – Domanda di naturalizzazione della Signora [...].

La Presidente richiama il messaggio municipale 07/2022 ed il rapporto favorevole della Commissione delle petizioni ed apre la discussione generale.



Non si registrano interventi.

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 12 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È concessa l'attinenza comunale di Ascona alla Signora [...]

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

13) MM 08/2022 – Domanda di naturalizzazione Signora [...].

La Presidente richiama il messaggio municipale 08/2022 ed il rapporto favorevole della Commissione delle petizioni ed apre la discussione generale.

Non si registrano interventi.

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 13 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È concessa l'attinenza comunale di Ascona alla Signora [...].

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

Sindaco “La tradizione vuole che i nuovi Asconesi presenti si alzino e quindi prego la signora [...] di alzarsi perché voglio salutarla e complimentarmi e augurarle un benvenuto nella nostra comunità di Ascona”.

14) MM 02/2022 – Parere del Municipio sulla mozione del 16.06.2014 presentata dalla Signora Barbara Sala “Per la creazione di un luogo di sosta per camper ad Ascona” (LOC art. 67 cpv. 6).

La Presidente richiama il messaggio municipale 02/2022 ed informa che la mozione era stata demandata alla Commissione Edilizia la quale ha preavvisato negativamente la mozione. Nel suo parere finale il Municipio invita a respingere la mozione.

Fatta questa premessa la **Presidente** apre quindi la discussione generale.

Sala B. “Grazie per la parola. Caro Sindaco, Care e Cari Municipali, care colleghe e cari colleghi, nel 2014, quindi ben prima della pandemia, ho presentato questa mozione al fine di poter diversificare il tipo di turismo presente ad Ascona. Durante la pandemia si è notato un forte aumento dei camperisti a livello mondiale per ovvie ragioni, quindi, durante questo periodo mi sono detta che è stato peccato che Ascona non si fosse munita di uno spazio per loro, anche temporaneo. Se ce ne fosse stato uno, penso che avremmo avuto probabilmente ancora più turisti e avventori in ristoranti, bar e attrazioni che il nostro Comune offre. Nel 2022, il camperista non usa il Camper perché costa meno ma perché è un modo per conservare le distanze di sicurezza pandemiche e per avere una certa autonomia rispetto alla zona in cui si vuole stare, in poche parole è uno stile di vita. A dicembre a Berna ho avuto il piacere di



conoscere una signora che mi ha detto di essere venuta per la prima volta nella sua vita con il camper a Tenero l'estate scorsa, ma che se avesse avuto la possibilità di avere uno spazio per parcheggiare il suo mezzo ad Ascona avrebbe volentieri fatto più giorni nel nostro borgo e che sarebbero volentieri andati nei musei, ristoranti, spa e in altri luoghi di svago. Per finire sono venuti a vedere Ascona per un solo giorno; perciò, per sfruttare al meglio il tempo si sono portati il pranzo al sacco. Ho anche avuto modo di poter parlare con alcuni cittadini e altri potenziali turisti di Ascona, i quali concordano che sarebbe comodo avere almeno una sosta per i camper nel nostro Borgo, in quanto gli utilizzatori dei camper sono persone con un reddito non per forza è basso; perciò, potrebbero permettersi non solo di andare al ristorante, ma anche usufruire di altre offerte presenti sul territorio. Il divieto di pernottare nei camper praticamente su tutto il territorio di Ascona impedisce alle persone di godersi la cena o le attrazioni turistiche serali fino a tardi a causa degli orari dei mezzi pubblici di trasporto, specialmente verso le valli, come propone il Municipio. Un'idea sarebbe quella di creare 5-10 posteggi al parcheggio degli Angioli visto che c'è così tanto desiderio di venire ad Ascona da parte dei camperisti. È incredibile, ma ancora dopo quasi 25 anni dallo smantellamento del campeggio di Ascona, ci sono persone alla sua ricerca. Ricordo pure che il passaparola è la miglior pubblicità: può però risultare sia positiva che negativa. Purtroppo, in questo caso, il messaggio che fa passare Ascona con le multe della polizia è chiaro per tutti: Ascona non vuole un certo tipo di persone, anche se in passato, magari da bambini venivano al vecchio campeggio, ed erano le benvenute in quell'epoca. Sperando che il Consiglio Comunale capisca l'importanza di tale struttura sul nostro territorio, anche per poter diversificare l'offerta turistica da noi proposta, visto che i turisti (inclusi i camperisti) sono potenziale fonte di guadagno per il nostro comune, chiedo l'approvazione della mia mozione”.

Presidente mette in votazione la trattanda numero 14 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È respinta la mozione del 16 giugno 2014 presentata dalla Signora Barbara Sala denominata “Per la creazione di un luogo di sosta per i camper ad Ascona”.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 23 contrari: 5 astenuti: 4

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0

15) MM 03/2022 – Parere del Municipio sulla mozione del 27 ottobre 2020 presentata dal Signor Valerio Sala “Non c'è due senza tre” (LOC art. 67 cpv. 6).

La Presidente richiama il messaggio municipale 03/2022 ed informa che la mozione era stata demandata alla Commissione Edilizia. Conformemente alle disposizioni della LOC il Municipio non ha espresso inizialmente alcun preavviso sulla mozione. La commissione Edilizia nel suo preavviso accoglie parzialmente la mozione limitatamente alla protezione del prato secco. Il Municipio, nel suo parere, invita il Consiglio comunale a respingere la mozione. Fatta questa premessa la **Presidente** apre quindi la discussione generale.

Sala V. “Gentili signore, egregi signori, a parole ad Ascona si insiste nel volersi adoperare per la salvaguardia dell'ambiente della biodiversità vedi promesse elettorali un po' da tutte le compagini politiche. Ora c'è la reale possibilità di agire in favore di questa benedetta biodiversità, abbiamo un gioiello unico in Svizzera, il prato secco più basso della Svizzera a 200 metri sopra il livello del mare e che ora viene protetto a parole ma non di fatto. Il Comune è uno dei tre attori responsabili di tale protezione, come si legge nel decreto di protezione del prato secco in questione deciso nel 2017. A livello di Confederazione UFAM c'è la chiara volontà di proteggere tale zona delimitandola con un recinto come pure la disponibilità di appoggiare finanziariamente tale azione. L'aumento dei visitatori e dei cani presenti sul prato



secco protetto rappresenta oggi un aumento eccessivo della pressione sul prato secco che di fatto lo sta distruggendo. Faccio notare che le aiuole con i fiori selvatici allestiti nel Parco dei Poeti sono protetti da un recinto mentre il prato secco sull'aeroporto non lo è anche se quest'ultimo vantando di una biodiversità di gran lunga superiore a quella delle aiuole appena citate, meriterebbe a maggior ragione di essere tutelato con una solida recinzione. Non dimentichiamoci il ruolo fondamentale che hanno i prati secchi, quello di offrire le risorse alimentari a molti insetti, in primis alle api che garantiscono la produzione di ortaggi, frutta e tanto ancora, quindi il nostro futuro. L'area non protetta era anch'essa un prato secco che, negli ultimi vent'anni, è stata degradata soprattutto da attività quali il CSI, come figura a chiare lettere nel decreto di protezione, e questo ve lo risparmio perché è lungo. La "sabbia speciale", contenente 25 tonnellate di poliestere, nei campi gara e prova del CSI ha trasformato di fatto il sedime dell'ex aeroporto in una discarica a cielo aperto. Nel Verbano secondo uno studio di un paio di anni fa -il Verbano copre 212 km² - vi sono ca. 47'000'000 di particelle di microplastiche però se le contiamo tutte, nel senso mettiamo assieme tutto quanto arriviamo a 15kg di plastica che molto preoccupano le autorità cantonali e federali. Mentre passano inosservati i 25'000 kg di plastica abbandonati nell'ambiente nei campi gara e prova in un'area limitatissima di 6250 m². È giusto naturalmente offrire uno spazio libero anche per i cani, dove quest'ultimi possono correre liberamente ad Ascona, e una buona parte dei detentori di questi cani non sono dei più giovani non è che sono dei maratoneti, dunque, non è una buona causa mandarli nel Comune limitrofo a passeggiare. Per farla breve, speriamo che Ascona non risulti ostile ai cani, come pure ai camper e in futuro vedremo di evitare di rendere Ascona poco accogliente per chissà chi e cosa ancora. Chiedo dunque alle consigliere ed ai consiglieri comunali di approvare almeno gli interventi atti a salvaguardare di fatto il prato secco di questa zona protetta; dunque, questa è la parte centrale e fondamentale perché se non facciamo adesso qualcosa lo possiamo dimenticare. Siamo tutti responsabili del futuro dei nostri giovani, che sembra ci stiano così tanto a cuore, come abbiamo dimostrato stasera lasciando loro un ambiente il più intatto possibile! Facciamolo ora, lasciando alle future generazioni un Ascona vivibile! Ma sul serio.

Sindaco "Cara Presidente cari colleghi care e cari Consiglieri Comunali intervengo solo per 3 precisazioni. La prima riguarda il Parco dei Poeti: avete visto che la recinzione di queste aiuole è molto precaria in quanto è stata messa solo per l'inizio affinché i fiori avessero il tempo di fiorire e non essere calpestati dai passanti. In seguito verranno tolte anche queste protezioni. Per quanto riguarda la segnaletica dei Prati secchi ricordo che la stessa è attuata dal Patriziato ed è stata vagliata dal Cantone e quindi è in regola. Per quanto riguarda il CSI – e lei lo sa perché era anche presente- all'inizio il Cantone ha fatto una visita di controllo e non ha trovato nulla di particolare, questo solo come per precisazione".

Sala V. "In questo caso oserei dire che adesso non dobbiamo stare a vedere che cosa è in regola e che cosa non è in regola perché se le cose le vogliamo migliorare non è basandoci su che cosa è in regola e che cosa non è in regola".

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 15 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È respinta la mozione del 27 ottobre 2020 presentata dal Signor Valerio Sala denominata "Non c'è due senza tre".

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 24 contrari: 6 astenuti: 2

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0



16) MM 05/2022 – Parere del Municipio sulla mozione del 16 marzo 2021 presentata dal Signor Aldo Fendoni (primo firmatario) intitolata “Centro multifunzionale e nuove scuole comunali” (LOC art. 67 cpv. 6).

La Presidente richiama il messaggio municipale 05/2022 ed informa che:

- la mozione era stata demandata alle Commissioni della Gestione ed Edilizia;
- conformemente alle disposizioni della LOC il Municipio ha espresso preavviso negativo alla mozione.
- Le commissioni della Gestione ed Edilizia hanno preavvisato negativamente la mozione.
- La commissione della Gestione ha tuttavia presentato un rapporto di minoranza (consiglieri comunali Brändli e Nessi) a sostegno della mozione;
- Il Municipio, nel suo parere finale, invita il Consiglio comunale a respingere la mozione.

Fatta questa premessa la **Presidente** apre quindi la discussione generale.

Fendoni [*intervento letto in seduta stante*] “Onorevole Sindaco, Municipali Presidente e colleghi del Consiglio comunale vorrei anzitutto ringraziare i colleghi consiglieri che fanno parte delle Commissioni Gestione ed Edilizia per l'attenzione rivolta alla mia mozione. È mia premura precisare alcuni aspetti generali a supporto di questa mia idea all'apparenza visionaria, che andrebbe a beneficio delle generazioni future e allo sviluppo futuro di Ascona. Un grande progetto, si sa, necessita di lunghi tempi di preparazione, di maturazione, di sviluppo: la sua realizzazione finale potrebbe arrivare in porto dopo una decina di anni. Per questo motivo, a mio modo di vedere, occorre partire già sin d'ora con uno studio preliminare. Siamo tutti d'accordo, penso, che a medio termine il nostro Comune dovrà prevedere un intervento di rinnovo nell'edilizia scolastica, dotandosi nel contempo delle infrastrutture moderne necessarie per il nostro Comune. Per questo nella mia Mozione parlavo di Centro Polifunzionale. Un'idea secondo me molto importante. Per raggiungere tale scopo, a mio parere, sarebbe auspicabile indire un concorso di architettura: una raccolta di idee, che fornirebbe per tempo un orientamento fondamentale sulla futura opera. Agendo in questa direzione valorizzeremmo il nostro lavoro verso la collettività, ed il concorso sarebbe un'ulteriore promozione del nostro territorio. Il concorso ci renderebbe attenti e vigili verso l'ambiente, con indicazioni da parte degli specialisti su come valorizzare gli spazi verdi, anche creandone di nuovi quali compensazione del verde perso nella costruzione dei nuovi edifici. Il comparto delle attuali scuole confina con un'ampia area verde: il Parco dei Poeti. Il parcheggio sarebbe complementare a quello della nuova palestra, i veicoli a realizzazione ultimata del centro, saranno in gran parte elettrici e quindi silenziosi. Andrebbe inoltre a sgravare in modo notevole il centro storico e la piazza: questa sarà praticabile unicamente da fornitori con piccoli automezzi elettrici. Le due zone che ho citato, inoltre, distano parecchio dal parcheggio San Materno di fronte al cimitero. Il nuovo progetto potrebbe essere accessibile dalla Via Muraccio e da Via Ferrera, in questa mia riflessione complementare alla mia Mozione vi invito, egregi colleghi a prendere in seria considerazione la mia idea molto importante.

La Presidente mette in votazione la trattanda numero 16 per la quale il Municipio invita a voler risolvere:

1. È respinta la mozione del 16 marzo 2021 presentata dal Signor Aldo Fendoni (primo firmatario) denominata “Centro multi funzionale e nuove scuole comunali”.

Risultato della votazione:

presenti: 32 favorevoli: 22 contrari: 8 astenuti: 2

Approvazione del verbale della risoluzione:

presenti: 32 favorevoli: 32 contrari: 0 astenuti: 0



17) Mozioni ed interpellanze

Mozioni

Il consigliere comunale Gian-Carlo Vacchini ha depositato una mozione dal titolo "Pedibus per Ascona"

La Presidente propone di demandare la mozione alla Commissione della Gestione e chiede al mozionante se è d'accordo.

Vacchini "Sì, Grazie".

Il consigliere comunale Gian-Carlo Vacchini ha depositato una mozione concernente il moltiplicatore d'imposta"

La Presidente informa il mozionante che la mozione è irricevibile ai sensi dell'art. 67 LOC e chiede se intende ritirarla.

Vacchini "No cara Presidente, non sono d'accordo. Il Municipio mi ha scritto in data 11 maggio invitandomi a ritirare questa Mozione perché appunto non era compatibile con gli articoli della LOC. Non lo sapevo e mi scuso di questa mia imperfezione. Io non sapevo che appunto per il moltiplicatore il Consiglio Comunale non ha niente da dire e che la palla resta sempre nelle mani del Municipio. Comunque la Mozione io l'ho fatta non perché è stato un capriccio Vacchiniano ma perché dietro alle mie spalle c'era un gruppo di Cittadini di Ascona che bene apprezzavano questa idea e quindi mi chiedo se la mozione può essere tramutata in una Interpellanza. In caso affermativo mi riterrò soddisfatto, in caso negativo preparerei un'interpellanza per il prossimo Consiglio Comunale del mese di giugno ma se già si può tramutare questa mozione in interpellanza sarebbe inutile che io mi metta a scrivere un'altra volta".

La Presidente "Certamente può trasformare la mozione in interpellanza".

Sindaco "Le rispondo che è prematuro parlare di aumento o di riduzione del moltiplicatore. Si parla di moltiplicatore quando abbiamo i preventivi e quindi non è questo il momento opportuno".

Vacchini "Grazie signor Sindaco non solo con i preventivi, ma io vorrei anche esaminare questa mia mozione quando ci saranno i consuntivi, grazie mille".

Interpellanze

Nei termini sono giunte due interpellanze, le quali sono state distribuite a tutti i consiglieri comunali e quindi non vengono lette seduta stante.

1. Interpellanza signor Gian-Carlo Vacchini dal titolo "I ciclisti devono usare le piste a loro riservate?"

Sindaco "La risposta è semplice: il Comandante ci conferma che il fenomeno descritto è reale e preoccupa la Polizia non da adesso, ma ora ancora di più visto l'aumento delle biciclette presenti sul territorio. Per passare alle domande fatte: **1. Il lodevole Municipio è d'accordo che i ciclisti debbano usare le piste a loro riservate?** Sicuramente sì visto che sussiste un obbligo legale. **2. Perché nessuno interviene quando i ciclisti transitano sotto i portici del viale B. Pappio?** Perché nel momento in cui realizza la contravvenzione, non è presente



un agente oppure è troppo distante per intervenire in maniera proporzionata, però chiaramente se ci fosse un agente in loco interverrebbe. **3. Perché si tollera che i ciclisti percorrano le corsie ciclabili in contromano? Non ci si rende conto del pericolo che viene causato?** La polizia comunale non lo tollera, ma non è nemmeno in grado di sanzionare tutte i contravventori e questo perché a differenza degli automobilisti che possono essere identificati senza essere fermati grazie alla targa i ciclisti vanno fermati e identificati ogni volta, cosa che non è sempre possibile. Negli ultimi giorni abbiamo fra l'altro avuto qualche reclamazione per qualche multa data dalla Polizia Comunale a chi va in bicicletta. **4. Pur essendo favorevole alla mobilità lenta, perché questa dovrebbe rallentare il traffico automobilistico?** Lei si riferisce probabilmente al Bus, che viaggia sulla corsia delle macchine e ostacola quindi un flusso regolare delle vetture?"

Vacchini "Io mi riferivo sempre ai ciclisti non al Bus, perché io sto dietro al Bus e sto fermo e quando riparte, riparto pure io".

Sindaco "Ma in che senso? Perché anche il Comandante non ha capito a cosa si riferisce la domanda, in che senso rallenta la mobilità?"

Vacchini "No è sempre sotto lo stesso".

Sindaco "Sì ma come faccio rispondere se non ho capito la domanda".

Vacchini "La domanda è che io sono favorevole alla mobilità lenta quindi alle biciclette e ai monopattini elettrici e così via però se questi non usano le loro corsie e vengono fuori sulla corsia delle automobili o delle motociclette è chiaro che ingombrano il traffico, e rallentano il traffico motorizzato".

Sindaco "Chiaro, è quello che abbiamo detto prima, che non tolleriamo, e quindi?"

Vacchini "La domanda era rivolta a quello".

Sindaco "vado avanti, **5. Ad Ascona vengono multati anche i ciclisti o solo gli automobilisti?** Ho risposto prima che anche i ciclisti vengono multati. Chiaramente è più difficile. **6. I ciclisti possono circolare di notte senza un'adeguata illuminazione del veicolo?** Naturalmente no. **7. I ciclisti con le bici da corsa dovrebbero circolare in fila indiana: nessuno interviene quando circolano affiancati chiacchierando e ostacolano il traffico automobilistico e motociclistico?** Sì la Polizia quando constata l'infrazione interviene".

La Presidente "Collega Vacchini soddisfatto?"

Vacchini "Grazie sono soddisfatto quasi al 90% però io vorrei richiamare l'attenzione alla domanda no. 3 **Perché si tollera che i ciclisti percorrano le corsie ciclabili in contromano? Non ci si rende conto del pericolo che viene causato?** Io vi assicuro che uno studente del Collegio Papiro che scendeva da Via Buonamano sparato con la sua bicicletta se non l'ho caricato sul cofano è stato per un miracolo o per qualche Santo che ha guardato dal cielo. A quel momento vi garantisco che il mio cuore non batteva qua sotto ma batteva sopra dove ho le tonsille: ho preso uno spavento che non finisce più e mi sono reso conto di quello che avrebbe potuto capitare, quindi queste manovre e questi modi di comportarsi da parte dei ciclisti non sono tollerabili, grazie".

La Presidente "Grazie collega Vacchini".

Conti Rossini "Se la Polizia deve multare i ciclisti che non vanno sulle vie ciclabili dovrebbe multare anche tutti i pedoni che camminano sulle vie ciclabili impedendo il passaggio dei ciclisti



e dovrebbero multare tutti quegli automobilisti che parcheggiano sulle vie ciclabili e lasciano lì le loro auto e se ne strafottono, e la Polizia non fa niente, allora per forza il ciclista deve andare sulla strada”.

Sindaco “Con un’accusa così alla Polizia devo per forza intervenire. Che la Polizia non faccia niente l’ho vissuta sulle mie spalle...e quindi penso che la Polizia intervenga se le macchine sono posteggiate fuori posto ma è chiaro che deve passare da lì e vedere l’infrazione perché se non vede non può multare. Lo vedrete nei consuntivi: le multe ad Ascona si danno ed abbiamo quasi paura nel farveli vedere perché la cifra incassata è un po’ alta. Però d’altra parte se abbiamo tutte queste esigenze di ordine pubblico dobbiamo anche multare”.

2. Interpellanza signor Valerio Sala dal titolo “Ascona Quo Vadis”.

Sindaco “Grazie dell’Interpellanza perché mi permette di dire a che punto siamo con il progetto Quo Vadis, la prima domanda 1. **Chiedo di rendere accessibile il contenuto del rapporto conclusivo della prima parte del progetto (per esempio sul sito web di Ascona), dato che fino ad ora è stato visionato dai membri della commissione della gestione, dai municipali e da poche altre persone.** Si tratta di un documento di un lavoro interno del Municipio ma che chiaramente è visibile a tutti voi Consiglieri Comunali in Municipio senza ombra di dubbio, pubblicarlo non è possibile dal punto di vista del Municipio. 2. **A che punto è la seconda parte del progetto: a) è già stata consegnata la seconda parte del progetto al Municipio? Si. b) Se sì quando? È possibile rendere accessibili i dati emersi almeno ai consiglieri comunali?** Sì, in agosto 2020 ed è bello grosso. Si tratta anche questo di un documento di lavoro interno del Municipio ma questo non toglie che è visionabile in Cancelleria, naturalmente senza divulgare quanto c’è scritto, quindi senza fotocopiarlo. **c) quali sono i risultati emersi?** Come ci era stato promesso ci sono dei progetti, una lista di progetti con tanto di costo. Ce ne sono di vari temi e con i vari costi anche di 5mio ma anche un po’ meno. Quindi progetti concreti. Viste anche le cifre è chiaro che non si può prendere il pacchetto così come è, perché sarebbe una spesa non sopportabile per il Comune di Ascona. Questo lavoro è stato dato al gruppo di lavoro che è formato da Municipali e da operatori del Borgo che stanno valutando i singoli progetti così da sapere in che direzione andare. **3. Quanto è già stato pagato alla Quant AG per questo lavoro e quando?** In data 13.10.2020 dopo la consegna della seconda fase è stato versato alla Quant AG il saldo come da credito concesso del CC di fr. 90'000.- più IVA, per essere precisi fr. 99'514.80. **4. In che misura e in che modo il Cantone intende sostenere tale progetto? È previsto un contributo finanziario?** Come già avevamo scritto nel Messaggio il Cantone in questa fase non concede nulla così come l’OTLMV. Questi due enti potranno poi entrare -e l’hanno già detto- uno con il provvedimento economico e l’altro con i soldi dell’OTLMV per sostenere singoli progetti. **5. Il Municipio è soddisfatto del lavoro svolto finora dalla Quant AG?** Diciamo che detto molto onestamente ci aspettavamo una qualche idea brillante in più; quindi, è proprio per questo motivo che vogliamo vagliare con attenzione tutto quanto ci è stato sottoposto. **6. Il Municipio intende continuare il progetto nell’immediato futuro?** Come detto prima c’è il gruppo di lavoro che sta lavorando per scegliere i progetti necessari e anche vedere quali implementare. **7. È prevista un’ulteriore fase per questo progetto?** Sì appunto, il gruppo di lavoro deciderà quali implementare e a seconda dell’importo necessario ritorneremo da voi”.

La Presidente “Collega Valerio Sala è soddisfatto della risposta?”

Sala V. “Sì soddisfatto”.

Presidente alle ore 21.20 dichiara chiusa la seduta.