



messaggio municipale no.44/2018

**Comune di Ascona**



**Richiesta di un credito di Fr. 294'000 (IVA inclusa) per interventi di potenziamento e miglioramento dei parcheggi per biciclette nell'agglomerato urbano**

*Programma d'agglomerato urbano  
del Locarnese (PALoc TL 6.1)*



v. rif.  
n. rif. PB/AL/PW  
Risoluzione municipale no. 2257  
Ascona, 15 novembre 2018

MESSAGGIO no. 44/2018

**del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito di Fr. 294'000.00 per interventi di potenziamento e miglioramento dei parcheggi per biciclette nell'agglomerato urbano.**

Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la proposta di potenziamento e miglioramento dei parcheggi per biciclette nell'agglomerato urbano.

**1. Premessa**

Parallelamente alle misure di risparmio energetico e di miglioramento dell'efficienza che il Comune sta attuando, vi sono interventi inerenti la mobilità che permettono di ridurre le emissioni nocive e migliorare la qualità di vita nell'agglomerato urbano.

Tali interventi rivestono un ruolo fondamentale al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati dal PALoc2 (Programma d'agglomerato del Locarnese).

Il Comune di Ascona ha aderito alle strategie proposte nel PALoc2 che includono diverse opere stradali atte a favorire lo spostamento di pedoni e ciclisti all'interno del Comune.

Una delle misure importanti in questo ambito riguarda il potenziamento e il miglioramento delle infrastrutture di parcheggio per biciclette. Infatti i posteggi per cicli sono un tema trasversale della pianificazione del traffico. L'idea è quella di concepire un vero e proprio concetto per parcheggi per cicli a scala comunale o d'agglomerato.



Idealmente un progetto per parcheggi di cicli deve venire concepito a scala comunale, intercomunale o d'agglomerato. Per questo motivo il progetto è stato allestito in considerazione di quanto proposto per la Città di Locarno con un principio di unità e di identificazione comune. La misura TL 6 del Paloc2 indica infatti che a livello regionale sono da prevedere dei parcheggi il più possibile secondo una linea di arredo ben definita (p.es. stessa forma degli stalli, coperture, ecc.) per facilitare l'individuazione delle aree di parcheggio. La misura è considerata prioritaria. Nei casi in cui vi è già un'offerta di parcheggi per cicli si tratta di migliorarne la qualità, la sicurezza e l'attrattività.

Estratto da TL 6 PALoc2 Parcheggi per cicli nell'agglomerato:

- L'analisi della situazione attuale ha evidenziato, in generale, una certa carenza di parcheggi per cicli nel polo dell'agglomerato (in contrasto con un cospicuo numero di parcheggi per automobili).
- Questo pacchetto comprende la realizzazione di parcheggi per cicli presso i Comuni dell'agglomerato (si tratta di una proposta, da approfondire con i rispettivi Comuni durante la pianificazione).
- Lo scenario auspicato persegue la strategia di potenziamento del traffico lento, in cui si inserisce questo pacchetto di misure.
- La realizzazione di parcheggi per cicli in ambito locale è di competenza dei Comuni.

## **2. Scopo e obiettivo**

In questi ultimi anni l'uso della bicicletta da parte di cittadini residenti e turisti (in particolare in relazione all'incremento delle vendite di biciclette elettriche), è in progressivo aumento. Questa forte richiesta necessita, da parte del Comune, di una risposta che possa sia sostenere questa tendenza alla mobilità lenta sia garantirne un'ottimale gestione nell'uso dello spazio pubblico.

Il Comune di Ascona, in considerazione del proprio impegno nei confronti dell'ambiente e della volontà di incentivare una mobilità lenta, propone un progetto con lo scopo di migliorare il sistema dei trasporti, la salute dell'ambiente (aria, rumori, CO2) e della popolazione.

Esso rispecchia le indicazioni da parte dell'Ufficio federale delle strade USTRA (Rapporto per il Comune di Ascona elaborato nel corso dell'estate 2011).



Obiettivi del progetto:

- Migliorare e rendere più sicuro il posteggio delle biciclette
- Aumentare il numero di stalli attualmente disponibili
- Ridurre il rischio di atti vandalici o furto dei veicoli
- Incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti
- Aumentare la capillarità dell'offerta di sosta
- Predisporre un numero sufficiente di stalli per le varie situazioni in modo che anche durante manifestazioni o eventi l'uso della bicicletta diventi un'opzione interessante.

### 3. Situazione attuale

Attualmente il Comune mette a disposizione un totale di 465 stalli per biciclette ripartiti in 17 postazioni di cui 3 coperte.

Gli attuali sistemi di posteggi sono prevalentemente caratterizzati da elementi che fissano i cicli con il solo inserimento della ruota in elementi metallici in linea. Tale sistema presenta molteplici svantaggi:



La stabilità della bicicletta è molto ridotta in quanto garantita unicamente dall'inserimento della ruota. Questo, a seconda della dimensione del pneumatico e della presenza o meno di freni a disco rende molto instabile il posteggio e presenta il rischio che la bicicletta rimanga danneggiata.



Non essendoci la possibilità di assicurare la chiusura ad un elemento fisso il rischio di furto cresce e di conseguenza anche la ricerca di un fissaggio ad elementi di arredo urbano non idonei.



Il numero degli stalli disponibili, a causa dell'aumento progressivo dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sia quotidiani che legati al tempo libero, è spesso inferiore alla richiesta.



L'insufficienza di stalli disponibili conduce inevitabilmente al posteggio in luoghi e situazioni non adatti che in alcuni casi possono anche compromettere la sicurezza (passaggi ristretti o impossibilità ad accedere).

I cicli posteggiati in modo irregolare, caduti per terra o danneggiati, danno una pessima impressione, bloccano il passaggio, aumentano il rischio di atti vandalici e pregiudicano la sicurezza dello spazio pubblico. Gli impianti di qualità scadente oppure collocati in luoghi non adatti rimangono perlopiù vuoti e si riducono ad investimento sbagliato.

Un posteggio per cicli di qualità è un incentivo ad un maggiore utilizzo della bicicletta anche per spostamenti quotidiani.

#### **4. Proposta di potenziamento e miglioramento**

Le principali misure di potenziamento e miglioramento dei posteggi per biciclette sono riassunte con le seguenti proposte:

- Aumento degli stalli esistenti dove richiesto
- Realizzazione di nuove postazioni in zone strategicamente adatte
- Sostituzione di tutti gli stalli ritenuti non idonei
- Nuove demarcazioni e miglioramento degli accessi agli stalli
- Posa di un'illuminazione in corrispondenza di alcune coperture
- Copertura di alcuni stalli
- Posa di un elemento (box) chiuso per utenti abbonati

Alcuni stalli oggetto del presente messaggio saranno ubicati su sedimi che non sono di proprietà del Comune come il Lido di Ascona (Patriziato) e Bagno Pubblico (Pro Ascona). Gli interventi previsti sono sostanzialmente di miglioria senza stravolgimenti di rilievo rispetto alla situazione attuale.



Resta inteso che prima di attuare l'investimento verrà chiesta la preventiva autorizzazione agli enti proprietari dei fondi.

### **Stalli per cicli**

Al fine di impedire che i cicli siano rubati o cadano a terra, sono stati previsti stalli che consentono una buona stabilità e di legare il telaio.

Tipologia di stalli proposti:



#### **Stallo singolo/doppio**

La tipologia di stallo proposto permette, con uno spazio contenuto, in particolare per quelli doppi, un buon numero di posti in uno spazio relativamente ridotto.



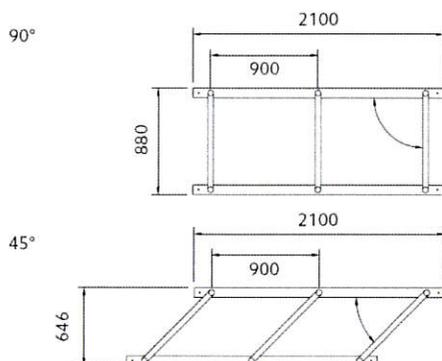
Le bici sono stabili e possono essere chiuse al telaio. Inoltre gli stalli, grazie alla posa su binari, possono venire facilmente spostati in altre posizioni se necessario.



### Stallo a barriera

La tipologia di stalli a barriera proposti possono essere fissati a varie angolature fino ad essere chiusi completamente.

In particolare essi fungono da potenziamento al posteggio degli Angioli durante i periodi di forte affluenza.



Vi è la possibilità di inserire dei pannelli con indicazioni o pubblicità.

Possono essere utilizzati anche come barriere al traffico.



### Stallo a montante singolo

La tipologia di stalli a montante singolo è proposta per la Piazza e l'area antistante la Posta.

Sono utilizzabili da due biciclette e quando non utilizzati risultano leggeri e discreti.

Possono essere rimossi in caso di necessità (eventi o manifestazioni).



### Stallo per bambini

La tipologia di stalli per bambini è stata predisposta per la scuola dell'infanzia.

Presentano elementi colorati e un'altezza idonea alla chiusura di bici piccole.



### Stallo da albero

Lo stallo da albero è particolarmente interessante per i parchi giochi o le zone libere con area verde. Molti stalli in uno spazio ridotto e ben integrato con il contesto naturale.

Possibilità di 16 stalli con un singolo elemento.

### Coperture posteggi

I posti di parcheggio coperti preservano l'efficienza dei cicli e ne prolungano la durata di vita. Sono inoltre più graditi dagli utenti, dato che le selle e i manubri rimangono asciutti. I posteggi coperti sono particolarmente raccomandati in prossimità di scuole e luoghi di soste lunghe. Si prevede di posare delle nuove coperture nelle postazioni delle scuole elementari, al posteggio degli Angioli e quello retrostante la Polizia.



## Tipologia di coperture proposte



Tipologia di pensilina per posteggio degli Angioli e Polizia.



Tipologia di copertura per posteggi presso le scuole.

### **Box posteggi con chiusura totale**

Presso l'autosilo Comunale è prevista la posa di un box con chiusura totale riservato ad utenti con un abbonamento specifico. Il box permette una maggiore sicurezza contro il furto o il danneggiamento dei cicli e permette di proteggerli dalle intemperie. La tipologia di box proposto permette di essere adattato facilmente anche ad un uso non esclusivo con chiusura nel caso in cui le richieste dovessero essere inferiori allo spazio disponibile.

Resta inteso che, una volta approvato il presente messaggio, sarà necessario creare un Regolamento concernente l'utilizzo del posteggio chiuso con le diverse tipologie di abbonamento. Il Municipio sottoporrà questo regolamento al Consiglio comunale per approvazione una volta approvato il presente messaggio.



Esempio di box tipo con possibilità di chiusura totale o parziale a seconda delle necessità.

### **Stazione di ricarica per bici elettriche (e-bike)**

In corrispondenza del posteggio degli Angioli verrà installata una postazione di ricarica per 4 biciclette elettriche (e-bike). La gestione per l'utilizzo (attraverso appositi cavi messi a disposizione) e l'eventuale pagamento dei costi di ricarica verranno definiti nella fase successiva di progettazione.

La stazione è prevista in continuità alla promozione di una mobilità sostenibile da parte del Comune e in funzione della possibilità di realizzare una rete con punti di ricarica e percorsi nella regione. Al fine di consentire un corretto coordinamento sono stati instaurati dei contatti con la Città di Locarno, l'Ente Regionale per lo Sviluppo del Locarnese e Vallemaggia (ERS-LVM) e del Bellinzonese e Valli (ERS-BV). Quest'ultimo ha recentemente preso parte all'organizzazione dell'inaugurazione della nuova "Rete regionale di ricarica e-bike Bellinzonese e Valli".

È previsto che il costo relativo alla stazione di ricarica venga dedotto dal Fondo per le Energie Rinnovabili (FER).

Analogamente al box biciclette chiuso sarà premura del Municipio sottoporre a cod. Consiglio comunale un Regolamento per l'utilizzo delle stazioni di ricarica.

### **Illuminazione**

Le nuove coperture, così come il box di posteggio e parte delle pensiline esistenti, saranno dotate di una nuova illuminazione al LED (accensione e spegnimento con l'illuminazione pubblica). La presenza di un'illuminazione aumenta la sicurezza e facilita le manovre di posteggio.



### **Segnaletica verticale e orizzontale**

Nella maggior parte delle postazioni è prevista una segnaletica verticale con gli specifici cartelli stradali e le linee perimetrali di demarcazione delle aree di posteggio. Tutte le indicazioni saranno realizzate in conformità alle norme dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS).

### **Sistemazione aree e posa infrastrutture**

La posa dei nuovi stalli e delle coperture, così come la sostituzione di quelli esistenti, necessitano di una sistemazione delle relative aree. In particolare per la posa delle coperture sarà necessario mettere in opera delle fondazioni mentre per gli stalli sarà da eseguire il loro fissaggio a terra.

In alcune aree è previsto un miglioramento della superficie esistente con una nuova pavimentazione o con il ripristino di quella esistente. Piccoli accorgimenti sono previsti per gli accessi all'area di posteggio quali ad esempio lo smusso di gradini o marciapiedi.

Alcuni stalli ex-novo, come ad esempio il box chiuso e le nuove pensiline, richiederanno le relative autorizzazioni edilizie. L'Ufficio tecnico comunale si occuperà delle domande di costruzione e della stesura dei relativi incarti di pubblicazione.

Come meglio si dirà in seguito lungo la Piazza di Ascona saranno creati diversi nuovi stalli. Per completezza d'informazione teniamo fin d'ora a comunicare che sarà necessario eliminare 6 panchine per fare spazio ai nuovi stalli. Attualmente possiamo disporre delle seguenti panchine:

- Riva San Pietro (Porto)	7 panchine
- Piazza G. Motta	45 panchine
- Piazzale Torre	7 panchine
<b>Totale</b>	<b>59 panchine</b>

In futuro saranno quindi ancora presenti 53 panchine.



### Conteggi stalli e postazioni

Di seguito sono riportati i dati per ogni postazione in relazione al numero di stalli attualmente presenti, a quelli previsti e al relativo miglioramento.

Tabella riassuntiva:

Pos.	Descrizione	Posti attuali			Posti previsti			Miglioramento		
		Non coperti	Coperti	Totale	Non coperti	Coperti	Totale	Non coperti	Coperti	Totale
1	Lido	142	0	142	142	0	142	0	0	0
	Lungolago lido-golf	0	0	0	16	0	16	16	0	16
2	Campo calcio	6	0	6	6	0	6	0	0	0
3	Scuole est	0	9	9	0	24	24	0	15	15
4	Asilo	5	0	5	10	0	10	5	0	5
5	Scuole ovest	0	10	10	11	18	29	11	8	19
	Parco giochi	0	0	0	6	0	6	6	0	6
6	Autosilo	6	0	6	18	18	36	12	18	30
7	Palestre	0	30	30	0	48	48	0	18	18
8	Tennis	13	0	13	16	0	16	3	0	3
9	Porto	0	40	40	30	32	62	30	-8	22
10	Angioli	57	0	57	27	30	57	-30	30	0
11	Piazza (1)	5	0	5	68	0	68	63	0	63
12	Piazza (2)	20	0	20	30	0	30	10	0	10
13	Biblioteca	5	0	5	24	0	24	19	0	19
14	Posta	20	0	20	32	0	32	12	0	12
15	via Circonvallazione	0	0	0	24	0	24	24	0	24
16	Polizia	0	0	0	0	18	18	0	18	18
17	Bagno pubblico	80	0	80	81	0	81	1	0	1
18	Pista Siberia	9	0	9	9	0	9	0	0	0
19	Parsifal (Monte Verità)	8	0	8	12	0	12	4	0	4
20	Municipio	0	0	0	6	0	6	6	0	6
		<b>376</b>	<b>89</b>	<b>465</b>	<b>568</b>	<b>188</b>	<b>756</b>	<b>192</b>	<b>99</b>	<b>291</b>

Le indicazioni di completamento dell'offerta di posteggi per biciclette relative al Comune di Ascona nelle schede del PALoc2 (2011), comprendevano circa 15 postazioni, con mediamente 10 posti per biciclette (variabile). L'aggiornamento di questi dati, nel PALoc3 (2015), indicava 17 postazioni e 412 stalli (una media per postazione di circa 25 posti bici).

Con il progetto proposto si prevedono **20 postazioni** e un totale di **756 stalli**, pari ad una media di circa **38 bici per postazione**.

Con il presente progetto il potenziamento medio dei posteggi per biciclette, rispetto alla situazione rilevata nei dati del PALoc3, è quindi superiore al 80%.



## 5. Incidenza finanziaria

Di seguito sono riportati i costi preventivati per il progetto di miglioramento e potenziamento dei posteggi:

Pos.	Descrizione intervento	Costo preventivato CHF
1	Nuovi stalli per biciclette (posa esclusa)	125'000.00
2	Nuove coperture e box (posa esclusa)	80'000.00
3	Illuminazione	7'000.00
4	Stazione di ricarica biciclette elettriche	7'500.00
5	Segnaletica verticale e orizzontale	10'000.00
6	Sistemazione aree e posa infrastrutture	20'500.00
7	Onorario, progettazione e direzione lavori da parte dei vari specialisti	10'000.00
	Totale interventi (iva esclusa)	260'000.00
	Imprevisti generali 5%	13'000.00
	Totale (iva esclusa)	273'000.00
	IVA 7,7%	21'021.00
	<b>Totale arrotondato (iva inclusa)</b>	<b>294'000.00</b>

Sottolineiamo come le misure PALoc oggetto del presente messaggio, relative al TL 6.1 *Parcheggi per cicli nell'agglomerato* (PALoc 2) non vengono cofinanziate attraverso contributi federali o cantonali. Questo in considerazione del loro effetto sostanzialmente locale e dei relativi costi che risultano sostenibili per i singoli comuni dell'agglomerato (cap. 5.2.2 PALoc 2 Rapporto d'esame della Confederazione 2014).

Rileviamo tuttavia che la mancata esecuzione di questa misura comporterebbe un *malus* nell'ambito delle altre misure sussidiate dalla Confederazione e/o dal Cantone.

### Prelevamento dal fondo FER

Il costo relativo alla stazione di ricarica per biciclette elettriche (e-bike), per un importo pari a CHF 7'500.00 (IVA esclusa), potrà essere dedotto quale investimento dal FER (Fondo per le Energie Rinnovabili).



## 6. Conclusioni

Riteniamo che con il presente progetto di miglioramento e potenziamento dei parcheggi per biciclette il Comune di Ascona, oltre ad allinearsi alle misure indicate nel PALoc 2, offrirà maggiore qualità, attrattività e sicurezza all'uso della bicicletta sul proprio territorio. Uno sviluppo della mobilità lenta ben integrato nel tessuto urbano ha ripercussioni favorevoli per tutta la regione, per la salute e per la qualità di vita dei cittadini.

## 7. Aspetti formali e procedurali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione ed Edilizia e opere pubbliche.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio Comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 cpv. 1 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Comunale, ovvero almeno 18 voti (art. 61 cpv. 1 LOC).



## 8. Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare

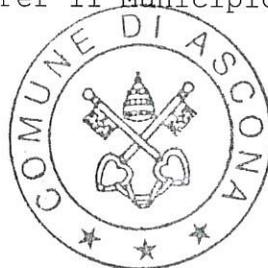
1. È approvato il progetto per gli interventi di potenziamento e miglioramento dei parcheggi per biciclette nell'agglomerato urbano.
2. Al Municipio è concesso un credito d'investimento di CHF 294'000.- (IVA inclusa) per la realizzazione del progetto di potenziamento e miglioramento dei parcheggi per biciclette nell'agglomerato urbano.
3. È autorizzato il prelievo di CHF 7'500+IVA dal fondo FER per il finanziamento della stazione di ricarica per biciclette elettriche.
4. Il credito concesso decade se non utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato.

Con stima.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



La Segretaria:

Avv. Paola Bernasconi

### Allegati:

- Sistemi di stalli proposti.
- Situazione dettagliata di tutte le postazioni con stalli con piani in scala con planimetrie.