



messaggio municipale no. 25/2022

**Comune di Ascona**



***Richiesta di un credito d'investimento di CHF  
47'000.00 (IVA inclusa) concernente la nuova  
regolamentazione stradale lungo Via delle Scuole e  
Via S. Franscini***



v. rif.  
n. rif. PB/AL  
Risoluzione municipale no. 1967  
Ascona, 5 settembre 2022

### MESSAGGIO no. 25/2022

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito d'investimento di CHF 47'000.00 (IVA inclusa) per la nuova regolamentazione stradale lungo Via delle Scuole e Via S. Franscini.

---

Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito d'investimento di CHF 47'000.00 (IVA inclusa) per la nuova regolamentazione stradale lungo Via delle Scuole e Via S. Franscini.

#### 1. PREMESSA

Il Municipio di Ascona è da tempo confrontato con il problema del traffico parassitario lungo la Via S. Franscini durante le ore di afflusso ai centri scolastici comunali (Scuola dell'Infanzia - SI e Scuola elementare - SE).

Il piano di mobilità scolastica (PMS) ha tematizzato il problema con la scheda di misura S9 "Messa in sicurezza accesso alle scuole - regolamentazione Via Stefano Franscini"; i genitori portano i figli a scuola con l'auto generando un aumento di traffico ma provocando la crescita di potenziali incidenti e l'aumento dell'insicurezza. Il Municipio ha quindi deciso di incaricare uno studio specialistico per l'elaborazione di un progetto relativo alla nuova regolamentazione stradale lungo Via delle Scuole e Via S. Franscini.

Teniamo corretto ricordare che il consigliere comunale Marco Passalia, nella seduta del 5 ottobre 2021, aveva formalizzato una mozione che chiedeva una modifica della viabilità in Via Stefano Franscini; mozione che era stata ritirata dal mozionante ritenuto proprio l'avanzamento del progetto da parte del Municipio oggetto del presente messaggio. Anche da citare la mozione formalizzata il 17 maggio scorso dal consigliere comunale signor Gian Carlo Vacchini concernente il servizio Pedibus ad Ascona che tocca gioco forza il comparto scuola.



## 2. OBIETTIVI

L'obiettivo del Municipio è quello di limitare l'accessibilità veicolare sulla Via Franscini e la Via delle Scuole durante i giorni scolastici e per fasce orarie, con eccezioni per i residenti; tale limitazione richiederà la concezione di una segnaletica specifica.

A livello urbanistico e architettonico si prevede che il progetto possa essere completato in un secondo momento, alla luce dell'esperienza fatta con la modifica della segnaletica stradale.

È volontà dell'Esecutivo comunale di recuperare la strada come spazio pubblico relazionata con gli ingressi della Scuola dell'infanzia e della Scuola Elementare, con l'allargamento dei marciapiedi, la posa di alberature ed elementi di arredo urbano.

L'elaborazione del progetto definitivo deve basarsi su parametri conformi alle normative ed alle direttive tecniche cantonali e federali in materia di gestione della viabilità e di moderazione del traffico e deve essere accompagnato da un preventivo dei costi +/-10%.

Con il presente messaggio il Municipio sottopone a cod. Consiglio comunale un progetto completo e conforme alle direttive tecniche in materia di sistemazioni stradali.

## 3. GIUSTIFICAZIONE DELLA PUBBLICA UTILITÀ

### 3.1 Situazione e problematiche attuali

La Via S. Franscini è accessibile veicularmente dalla Via Muraccio e dalla Via Ferrera. Alla Via delle Scuole si accede unicamente dalla Via Muraccio.

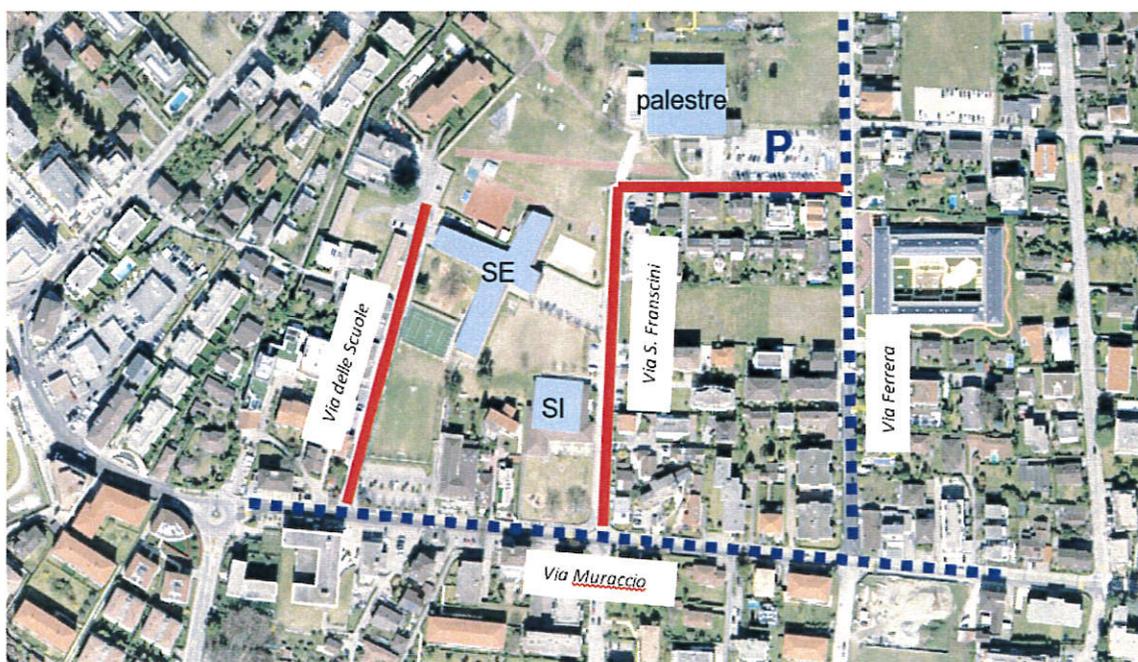


Figura 1. Via S. Franscini, Via delle Scuole e gli stabili delle SE, SI e palestre.



All'imbocco della Via S. Franscini dalla Via Ferrera è ubicato un posteggio pubblico che favorisce l'accesso ai servizi forniti dalle palestre e naturalmente al comparto; i posteggi sono gestiti da una barriera e permettono lo stazionamento gratuito per le prime 2 ore. Il tempo rimanente è a pagamento.

Su entrambe le vie si circola attualmente con doppio senso di circolazione veicolare e non ci sono restrizioni di transito; le vie in oggetto sono inserite all'interno di un comparto di ZONA 30 e il divieto di parcheggio; le strade sono codificate dal Piano del traffico quale strada di servizio.

La campagna di monitoraggio del traffico eseguita nel luglio 2018 per la verifica entro l'anno dell'introduzione delle ZONE 30 nel comparto campagne aveva permesso di registrare i seguenti dati:

- Via delle Scuole: TGM = ca. 311 v/g, V85 = 30 km/h
  - Via S. Franscini: TGM = ca. 320 v/g, V85 = 31 km/h
- TGM=traffico giornaliero medio; v/g=veicoli/giorno; V85=velocità non superata dall'85% dei veicoli*

La Via delle Scuole presenta uno spazio veicolare con calibro di 6,00 m ed un marciapiede fisicamente separato dalla carreggiata (battuta 10 cm) con larghezza variabile tra 1,60 e 2,00 m sul lato Ovest della tratta di strada.

La Via S. Franscini presenta uno spazio veicolare con calibro di 6,90 m nella tratta dalla Via Muraccio fino alla curva ad angolo retto, poi un calibro ridotto a 5,00 m nel tratto in uscita verso la Via Ferrera. Sono presenti marciapiedi fisicamente separati dalla carreggiata su entrambi i lati tratta di strada.

Entrambe le strade in oggetto garantiscono l'accesso alle scuole comunali.

Sullo spazio carrozzabile è oggi demarcata una fascia color rosa porfido sul lato Ovest (davanti all'asilo e alla scuola elementare) quale area "scendi e vivi" per gli utenti delle scuole. Nella zona antistante l'accesso pedonale sono demarcate fasce trasversali per sensibilizzare gli utenti che stanno attraversando una zona sensibile; sono inoltre presenti vari pittogrammi di divieto di sosta e paracarri che impediscono fisicamente la sosta dei veicoli non autorizzati.

**Proprio la presenza delle scuole lungo le tratte in oggetto rende il comparto particolarmente sensibile a causa della presenza regolare di numerosi bambini che, spesso accompagnati dai propri genitori, si trovano a transitare sui marciapiedi di Via S. Franscini e Via delle Scuole.**

Nonostante le misure adottate in passato per limitare l'afflusso di veicoli lungo la Via S. Franscini la strada è molto frequentata proprio nelle ore dove dovrebbe esserlo meno.

**È quindi con l'intento di aumentare la sicurezza lungo le tratte di Via S. Franscini e Via delle Scuole inserite in un contesto**



particolarmente sensibile in cui transitano numerosi bambini in età compresa tra i 3 e i 10 anni, che il Comune di Ascona intende valutare l'opportunità di chiudere al traffico le suddette vie durante le fasce orarie scolastiche, limitandone il transito ai residenti, alle biciclette e agli autorizzati.

In una seconda fase progettuale, è intenzione del Municipio di rivedere l'assetto della Via S. Franscini in modo da garantire maggiore sicurezza alla mobilità lenta in generale.

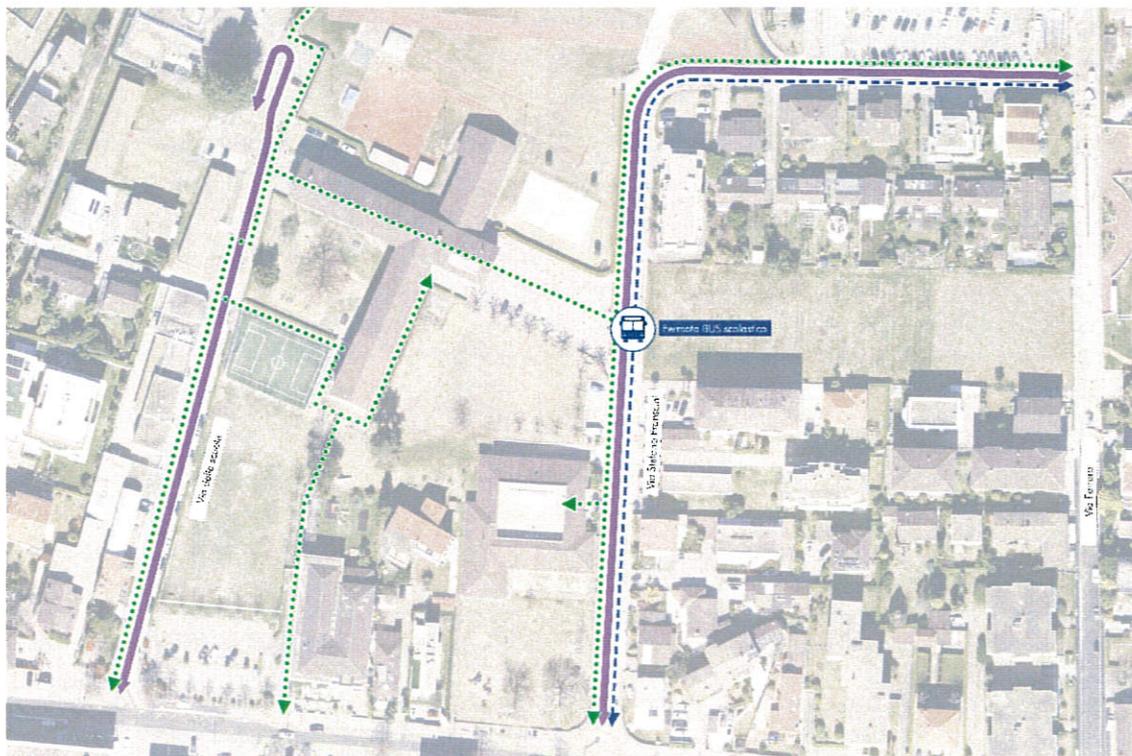
### 3.2 Conclusione

In conclusione, alla luce di quanto esposto al punto precedente, la pubblica utilità per una modifica della gestione dei transiti lungo le tratte in oggetto attraverso una limitazione di transito a fasce orarie e un eventuale riassetto della Via S. Franscini in una seconda fase, è data e pienamente giustificata.

## 4. FLUSSI DI TRAFFICO

### 4.1 Situazione attuale

Entrambe le strade permettono il transito veicolare e ciclabile in entrambe le direzioni. I flussi pedonali sono garantiti dai marciapiedi. L'afflusso veicolare nelle ore di punta è particolarmente intenso e provoca situazioni di disagio in prossimità dell'ingresso pedonale alle strutture e ciò considerata la forte presenza di bambini nella zona.







## 5. DESCRIZIONE INTERVENTI

### 5.1 *Limitazione al traffico per fasce orarie*

Il progetto prevede in primo luogo l'introduzione di una limitazione al traffico nei giorni scolastici durante le ore diurne (ore interessate dall'apertura delle scuole) lungo la Via delle Scuole e la Via S. Franscini con inizio dopo l'accesso al posteggio lato Via Ferrera.

In particolare, è prevista la posa del segnale divieto generale di circolazione nelle due direzioni (2.01), nei giorni scolastici e durante la fascia oraria compresa tra le 07:30 e le 17:00, garantendo tuttavia, quali eccezioni, il transito per le biciclette, per le residenze con accesso veicolare lungo la tratta in oggetto e per coloro che dispongono di una specifica autorizzazione rilasciata dal Municipio di Ascona.

La segnaletica proposta si caratterizza come segue:

#### All'imbocco della Via delle Scuole:

2.01

"divieto generale di circolazione nelle due direzioni"

con dicitura

"GIORNI SCOLASTICI dalle 07:30 alle 17:00"

con tavola complementare

ECCEZIONI:

- velocipedi (simbolo 5.31)
- Servizio a domicilio ai numeri civici 1 e da 5 a 21
- Ospiti e fornitori Hotel Mulino
- con autorizzazione municipale"

*Fig.1:*

*nuova segnaletica prevista  
all'imbocco della Via delle Scuole*



#### All'imbocco della Via Stefano Franscini:

2.01

"divieto generale di circolazione nelle due direzioni"

con dicitura

"GIORNI SCOLASTICI dalle 07:30 alle 17:00"

con tavola complementare

ECCEZIONI:

- velocipedi (simbolo 5.31)
- Servizio a domicilio ai numeri civici da 2 a 32
- Con autorizzazione municipale

*Fig.2:*

*nuova segnaletica prevista  
all'imbocco della Via S. Franscini*





La fascia oraria in cui è stato previsto il divieto di circolazione (07:30-17:00) è stata ritenuta in modo da coprire tutti i momenti di entrata e uscita dei bambini dall'asilo e dalle scuole elementari e, visti i numerosi possibili momenti di uscita il Municipio ha optato per un'unica fascia oraria diurna che copre sia l'entrata (tra le 08:00 e le 09:30) che le varie uscite appunto (11:15, 13:30 e tra le 15:00 e le 17:00).

Il regime di circolazione lungo la Via delle Scuole e la Via S. Franscini al di fuori dei giorni scolastici e della fascia oraria dalle 07:30 alle 17:00 e per chi è autorizzato a circolare anche durante i giorni e le fasce orarie di chiusura, rimane a doppio senso di circolazione, esattamente come oggi.

La prevista chiusura al traffico nella fascia oraria compresa tra le 07:30 e le 17:00 non comporta potenziali riversamenti di traffico sulla Via Muraccio o sulla Via Ferrera. La limitazione oraria dei transiti lungo la Via delle Scuole e Via Stefano Franscini è limitata di fatto per le persone che portavano i figli a scuola con l'auto. Per tutti gli altri, ad eccezione di chi sfruttava la Via Stefano Franscini come by-pass, l'accesso è sempre garantito.

### **5.2 Inserimento corsie ciclabili**

Lungo la Via Stefano Franscini, dall'imbocco della Via Muraccio fino alla curva ad angolo retto con svolta a destra che porta ai posteggi comunali della palestra e allo sbocco su Via Ferrera, si prevede la demarcazione di due corsie ciclabili laterali di larghezza 1,20 ml.

Lungo la tratta descritta il calibro stradale permette l'introduzione della doppia corsia ciclabile. La demarcazione è realizzata con linee di colore giallo tratteggiate con rapporto vuoto-pieno 2-2.

### **5.3 Spostamento area scendi e vivi**

Quale conseguenza della chiusura al traffico della tratta di Via S. Franscini durante i giorni scolastici dalle 07:30 alle 17:00, il presente progetto prevede lo spostamento dell'attuale area scendi e vivi antistante l'entrata dell'asilo. È infatti prevista la creazione di una nuova area scendi e vivi all'interno del posteggio pubblico delle palestre.

La nuova area scendi e vivi sarà demarcata con linea gialla perimetrale ed evidenziata con la superficie verde dell'intero stallo di parcheggio analogamente alle altre aree scendi e vivi presenti nella regione.





La prevista area scendi e vivi prevede la realizzazione di 8 stalli ubicati in prossimità del mapp. 2780 RFD (posteggi palestre comunali); per la regolamentazione degli stalli scendi e vivi si propone di implementare una segnaletica analoga a quelle già posate per le altre aree con segnale di divieto di parcheggio 2.50 e dicitura "durante i giorni scolastici" con l'indicazione delle fasce orarie "08:00-09:30, 11:15-13:30 e 15:00-17:00" e l'ulteriore dicitura "Eccezione scendi e vivi".

La nuova segnaletica permette di riservare gli stalli di parcheggio per lo scendi e vivi unicamente durante le ore interessate da inizio e fine delle attività alla scuola dell'infanzia e delle scuole elementari; nelle altre ore della giornata e quando le scuole sono chiuse gli stalli possono essere utilizzati quali normali stalli di parcheggio.

#### **5.4 Nuovo assetto di Via Stefano Franscini**

Allo stato attuale l'intervento si limita alla modifica della segnaletica verticale ed orizzontale per una corretta gestione delle circolazioni.

Si prevede unicamente in un secondo momento la possibile valutazione di un intervento fisico su Via S. Franscini con la modifica dell'attuale geometria per rendere la via di accesso alle scuole dell'infanzia e alla scuola elementare più confacente alla futura nuova gestione dei flussi di traffico e fornire maggiore qualità a questo prezioso spazio (disposizione di alberature, sedute, illuminazione pedonale,...).

Rileviamo a puro titolo informativo che le modifiche andranno pubblicate ai sensi della Legge sulla circolazione stradale e relativa ordinanza sulla segnaletica stradale.

#### **5.5 Espropri**

Tutti i lavori previsti dal presente progetto saranno realizzati su sedimi pubblici di proprietà comunale; non è pertanto previsto alcun esproprio.



## 6. PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%

Il preventivo dei costi per le opere in oggetto ammonta a **fr. 47'000.00** ed è suddiviso come segue

		Via Stefano Franscini	Via delle Scuole	GLOBALE
SEGNALETICA VERTICALE	fr.	8'600.00	3'500.00	12'100.00
SEGNALETICA ORIZZONTALE	fr.	16'185.00	2'225.00	18'410.00
<b>TOTALE DELLE OPERE</b>	<b>fr.</b>	<b>24'785.00</b>	<b>5'725.00</b>	<b>30'510.00</b>
IMPREVISTI 10%	fr.	2'478.50	572.50	3'051.00
ONORARIO DI PROGETTO E DL	fr.	8'123.00	1'876.00	10'000.00
<b>TOTALE PARZIALE</b>	<b>fr.</b>	<b>35'386.50</b>	<b>8'173.50</b>	<b>43'560.00</b>
ARROTONDAMENTO	fr.	-103.31	183.05	79.74
IVA 7.70%	fr.	2'716.81	643.45	3'360.26
<b>TOTALE PREVENTIVO, IVA INCLUSA</b>	<b>fr.</b>	<b>38'000.00</b>	<b>9'000.00</b>	<b>47'000.00</b>

## 7. ASPETTI PROCEDURALI E FORMALI

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alle Commissioni della Gestione ed Edilizia ed Opere pubbliche.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 adesioni (art. 61 cpv. 2 LOC).



**PROPOSTA DI DECISIONE**

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. Al Municipio è concesso un credito d'investimento di CHF 47'000.00 (IVA 7.7% inclusa) per la nuova regolamentazione stradale lungo Via delle Scuole e Via S. Franscini.
2. L'importo prelevato andrà contabilizzato nella gestione degli investimenti come previsto dal Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.
3. Il credito concesso decadrà, se non utilizzato, entro due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi